Historia de los últimos 85 años de Olavarría

1963 - Primera parte. Nº 80

LAS ULTIMAS FOTOGRAFIAS DEL NUEVE VECES CAMPEON DE LAS CARRETERAS ARGENTINAS, JUAN GALVEZ









De izquierda a derecha: Juan Gálvez posa con don Alfredo Fortabat y el comisionado municipal doctor Portarrieu. Luego: Juan Gálvez se apresta a partir en la que sería la última carrera de su vida. En la otra nota se ve a Juancito en momentos en que se dirige a su máquina, para iniciar la carrera trágica. Finalmente, abrazado con Alfredo Fortabat, el extraordinario volante desaparecido le había al conocido industrial que posibilitó, con su contribución financiera, la carrera de Olavarría. (Todas las notas gráficas de esta edición fueron tomadas por nuestro fotógrafo J. A. Puebla).

EN LA HISTORIA DEL AUTOMOVILISMO OLAVARRIA LLENA UNA PAGI...

JUAN GALVEZ G...

La muerte de Juancito Galvez

(Mañana se cumplirán 23 años de la tragedia)

... copiloto ... Oscar. Se emancipó en ..., debutando en las Mil Millas. Pronto ganó un nombre en el automovilismo; pero su año cumbre fue 1949, temporada en que llenó sus vitrinas con las copas de casi todas las vueltas provinciales disputa-

... siempre ... vico en Olavarría el ... recuperación de laureles nuevos que reverdecieran los antiguos, algo apocados en los últimos tiempos por ajenos triunfos de figuras que salían a sucederlo. Corrió tras de su fama; sin saber que corría tras de la muerte. Murió en su ley: siendo el primero, como fue siempre el primero entre los valientes y capaces que corren en nuestras rutas.

... el gran volante, ... temperamento habitual, unas horas antes de que el destino tronchara su



El coche de Juan Gálvez, luego del vuelco, visto de costado. Abajo, una vista interior, mostrando el cinturón de seguridad: Juan no se lo había colocado.

El asiento del conductor había sido arrancado de su lugar en el vuelco. Gálvez, al abrirse la puerta del coche, fue despedido del vehículo. (Foto Puebla).





En la camilla, en el Hospital, yace Juan Gálvez: acaba de hacerse el reconocimiento médico que comprueba que llegó sin vida al nosocomio. Al costado puede verse el coche Nº 5, en el estado en que quedó luego del espectacular vuelco en el camino De los Chilenos. La máquina fue conducida al campo de la familia Becker, en Querandíes: "Dios te guíe, Juancito", era una de las leyendas que ostentaba la carrocería, pintada por un aficionado de Guayaquil.

El accidente

Resulta difícil reconstruir el accidente que costó la vida a Juan Gálvez. Declaraciones de Cotett y de algunos espectadores que se encontraban cerca, permiten, sin embargo informar algunos detalles.

El coche 5 libraba un duelo singular con el 1. Juan llevaba más de un minuto de ventaja —en momentos, habían sido casi dos— a Emiliozzi. Y éste comenzó a apurar el tren de marcha, en procura del triunfo. Juan seguía tenazmente la cola del puntero: le bastaba verla, para saber que ganaba la carrera. En la tercera vuelta —la más veloz— los cincuenta y cien metros que separaban las máquinas, se habían estirado a más de 1500 metros. Emiliozzi iba poniendo distancias, buscando disminuir su desventaja en tiempo.

En esa lucha titánica, mantenida durante más de trescientos kilómetros, uno de los actores estaba signado por la Fatalidad. Y acaeció entre los campos La Natalia y El Olvido, de Aramburu, sobre el camino De los Chilenos, a unos treinta kilómetros de nuestra ciudad. El coche de Juan tomó una curva completa y amplia, a gran velocidad; pero el barro lo hizo ir a la banquina y allí dió contra un mojón; la máquina salió despedida y empezó a dar tumbos. Se afirma que dio cinco vueltas. Ni Juan ni Cotett tenían puesto el cinturón de seguridad: nunca lo usaban. Se abrió la puerta del volante, y Juan fue despedido. Cayó sin conocimiento. Los aviones que colaboraban en la transmisión de las emisoras porteñas —en arriesgada maniobra— se lanzaron al campo y acudieron en auxilio. Juan vivía aún. Cotett no quiso abandonar el coche: sólo tenía algunas contusiones. El cuerpo exánime del gran volante fue llevado en avión hasta el aerodromo, donde le aguardaba una ambulancia. Pero ya era tarde. Las graves lesiones —en el cráneo y en diversos órganos apretados y golpeados— habían extinguido la vida del extraordinario señor de las carreteras argentinas.

En el Hospital, el director del nosocomio, doctor Valentín Fal, tuvo la ingrata misión de confirmar la noticia: Juan Gálvez había muerto. Frente al instituto, una multitud impresionante se había agolpado —olvidando la carrera en sí, aún en disputa pero oscurecida por la tragedia— en demanda de noticias sobre el estado de Juan. Había muerto rodeado, como en las rutas que tantas veces recorrió rauda y triunfalmente, del cariño de las multitudes que lo habían hecho ídolo.

Poco después llegó Oscar Gálvez: estaba en una playa de la Provincia, y al enterarse del accidente —sin saber su desenlace aún— corrió apresuradamente a Olavarría. El mismo manejó el furgón que trasladó el cadáver de su hermano a Buenos Aires, donde fue velado en el domicilio de Avellaneda 1848.



Pasa la máquina cumpliendo el tercer circuito, frente al control oficial. Sería ésa, la última vez que Juan Gálvez cruzara un control en carrera: en la tercera vuelta habría de dejar la vida en el vuelco.

Al costado se ve al acompañante Cotett llegando al Hospital, acompañado por el señor Juan Rico y José Rentería, éste un ex futbolista que actuó en Olavarría y que ahora es acompañante del balcarceño Casá. Algunas de estas notas gráficas fueron facilitadas a diarios metropolitanos. (Foto Puebla).

Síntesis del primer semestre del año 1963

Si bien 1962 fue el año de la consagración de los hermanos Emiliozzi, como campeones argentinos de TC por vez primera, 1963 resultó definitivamente la temporada que los catapultó al primer plano del automovilismo, ya que primero, ganaron por cuarta vez consecutiva la Vuelta de Olavarría; después, consumaron tres éxitos consecutivos en las tres primeras carreras del año y en una de ellas, en Necochea, superaron la barrera de los 200 y conquistaron la copa de oro. Más tarde, reafirmaron con seis victorias sobre ocho carreras de este primer semestre (sin contar la de Salto), que iban a resultar nuevamente amplios campeones, batiendo récords a diestra y siniestra y ganando carreras por amplio margen de ventaja. A nivel deportivo, fue lo mejor que ocurrió en esta primera parte de año 1963.

****

Claro que también, los olavarrienses vivimos en el TC la nota más triste, porque aquí quedó para siempre, en una curva del camino "Los Chilenos", el maravilloso volante nueve veces campeón argentino de carretera que se llamó Juan Gálvez. Todo el país se sacudió con la triste noticia, cuando su coche volcó y yendo primero, como ocurriera tantas veces, emprendió el camino hacia el lugar desde donde no se vuelve. Y coincidiría ese domingo del 3 de marzo, con el descubrimiento de un monolito en el lugar donde un año antes, el coche de Caparrós, había causado seis víctimas en un luctuoso accidente.

****

El nuevo horno que colocaba Loma Negra en su fábrica de la Villa, la inauguración del club House en el golf de Estudiantes, las modernas máquinas que incorporaba el Banco de Olavarría para su sección contabilizadora y la entrega de la Escuela Técnica por parte de don Alfredo Fortabat al Estado, resultaron hechos significativos, como la visita del presidente Guido; la inauguración de los cursos secundarios desde Olavarría y la presencia del Dr. J.A. Martínez de Hoz (h), como secretario de Agricultura y Ganadería, prometiendo ayuda al campo, que soportaba una tremenda sequía.

****

Desaparecía el 3 de Zapadores y el C-2 se denominaba ahora Regimiento 2 de Tiradores de Caballería Blindados. Llegaban tranvías para convertirse en escuelas rurales y alguno en iglesia y se inauguraba la Galería Vicente López, con 35 locales comerciales, de los cuales 23 ya estaban ocupados. Con la inauguración de ILDOSA, también llegaba la higienización de la leche.

****

Los bulevares se convertían en avenidas y pronto llegarían los semáforos. Las palmeras corrían peligro de desaparecer, como se iban los kioscos que estaban en la mitad de los bulevares de aquel entonces. "Los Mimbres" vivía bajo el agua después de cada aguacero fuerte y en Sierras Bayas, seguía por el contrario, el problema del agua, ya que era en algunos sectores difícil de poseerla, a tal punto que se la vendía en carritos o había que hacer largas caminatas para conseguir el tan vital elemento.

****

Se contemplaba un plan monstruo para pavimentar más de 750 cuadras de todos los barrios ubicados fuera de la planta urbana y un millar y medio de personas, celebraba en Racing, el primer título del TC que habían logrado los Emiliozzi.

****

La Nueva Villa Alfredo Fortabat, de 500 metros de frente por 2 kilómetros de fondo, prometía ser un barrio modelo y EL POPULAR, en la sección diarios, conseguía un Primer Gran Premio y Medalla de Oro en la FO (Exposición Feria) de la cual se conocía el balance final, que fue sumamente beneficioso.

****

El trágico accidente en el cual perdió la vida Antenor O. Bellingeri, cerca de Juárez y otro accidente en la ruta 226, cuando un ingeniero de Loma Negra, su esposa y tres de sus cuatro hijos perecieron, fueron hechos muy lamentados.

****

Los fallecimientos de Juan Vecchi, Luciano Pedreira y Emilio Usabiaga fueron algunas de las notas necrológicas del semestre.

****

Estudiantes era campeón de básquetbol nuevamente, pero Racing cortaba a los albinegros, una racha de dos años invicto.

****

La proclama revolucionaria de abril, por parte de la Marina contra el gobierno de Guido y solicitando la proscripcion del peronismo, no prosperó, pero hasta el Regimiento local fue movilizado en los hechos que tuvieron una semana de duración.

****

Estudiantes ganaba la primera edición del torneo Francisco Amoroso en fútbol ante El Fortín y era finalista de un octogonal regional con Ferro de Tandil. A su vez, igualaba el primer puesto del campeonato con Racing, en cuyas filas jugaban ya, Balay, López, Kelemen y Morolla.

****

Don José Buglione Martinese llegaba a la presidencia de Racing y prometía hacer un nuevo estadio y remodelar el Parque Olavarría, haciendo un moderno balneario.

****

Trascendía a nivel mundial, la cría de caballos enanos por parte de Julio C. Fabella, al regalarle éste tres de esos "poneys" a los hijos de Robert Kennedy.

****

El Banco Edificadora donaba el 1% de sus utilidades anuales al Hospital "Coronel Olavarría" y perecía en un accidente, el conocido vecino Julio Ramongassie.

****

Carlos González era el nuevo martillero y Martín Arroyo-Eduardo Demartini se lucían en el en el Invitación de golf, al igualar en golpes el primer puesto con los profesionales Cella—Plaxeres en Estudiantes, donde perdían por promedio al último hoyo.

****

"Pepe" Gainza asumía como comisionado municipal, al renunciar el Dr. Portarrieu, que era candidato por la UCRI, en las elecciones del 7 de julio. A su vez, don Luis Criante era Comisionado Escolar.

****

Don Ascencio Camelino, al cumplir 97 años, era visitado por una delegación del Rotary Club y seguían los triunfos consagratorios de Osvaldo Bustamante en ciclismo, donde crecían las figuras de los hermanos Carlos y F. Laregnée González y en novicios, C. Messineo.

****

Ferro C. Sud inauguraba su kartódromo y era Iber Piovani (GCH), el primer vencedor, resultando Roque Conte el mejor clasificado de los olavarrienses.

****

José Luis Galván, séptimo hijo varón, tenía como padrino al Dr. Guido, presidente de la República, representado por el Dr. Portarrieu en la ceremonia de bautismo.

****

Ana María Alonso (de la Vicente López), era la reina del Carnaval, que tenía más público que animación y se realizaba el primer censo de tránsito en el camino a la zona industrial, contabilizándose el primer día, el paso de 3.000 vehículos.

****

Crecía Ferro, que habilitaba nuevas gradas sobre la calle Balcarce y Alvaro Barros y El Provincial, los clubes recién ascendidos a primera, pensaban en la compra de terrenos para hacer sus canchas de fútbol.

****

Rodolfo Giglio, que fue el "hombre orquesta" en Loma Negra por espacio de varias décadas, confesaba en una nota, que fue por un mes a la Villa y se quedó 30 años. Allí hizo de todo, desde canchero a instructor de box, llevando a Fransisco Surget al título de campeón argentino amateurs y demostrando también, ser excelente futbolista.

****

Ya estaban en funcionamiento varias escuelas rurales y se inauguraba el nuevo edificio de la escuela Nº 6, con la presencia de dos nietas del coronel José Valentín de Olavarría.

****

Don Manuel de Mozos y su hijo Luis Alberto, participaban de interesantes recitales, inclusive a beneficio de entidades olavarrienses.

****

Importante subsidio de la Intervencion Federal, beneficiaba a CORPI, los hospitales de Olavarría y Espigas y el Asilo "San José" y moría al ser embestido por una camioneta, H. Sasali, vecino de P. Nuevo.

****

Olavarría figuraba en el plan de emergencia, ante la intensa sequía que afectaba la zona y la tucura atacaba a 300.000 hectáreas. Se bregaba por equipar la Escuela Técnica (ya entregada al Estado) y por comenzar la terminal de Omnibus.

****

El 9 de diciembre de 1962 se había fundado el club Dardo Rocha, que en 1963, construía sus instalaciones y F.C. Sud, que finalmente fue campeón de 3ª. en 1962 al revocarse un fallo del T.P. organizaba extraordinarias domas en el estadio Colasurdo.

****

Varios terroristas del grupo Tacuara, eran detenidos en Olavarría y puestos a disposición de la justicia y el show del catch, con Karadagián y los Titanes en el Ring, se presentaban en Estudiantes.

****

Olavarría cooperaba con la sequía de Coronel Suárez, lugar al cual, se destinaba importante suma de dinero recolectada en ésta. La visita del Dr. Portarrieu a aquel punto, junto a A. Castares fue profícua, ya que junto con ellos, llegó el agua, tras muchísimo tiempo sin llover.

****

Juan Minvielle donaba tres millones de pesos a la Biblioteca popular Armando Collinet y la Vuelta de Olavarría se llamaba "Premio Alfredo Fortabat", al donar éste 500.000 pesos para financiar la prueba.

****

Omar Peralta (19 años), moría al ser embestido por un camión de Nofal Hnos. y AOMA Sierras Bayas proyectaba su sede social.

****

El Nº 13.715 vendido por Agencia Cocuzza, beneficiaba a A. Nicolini, J. Fernández, la señora Mariani de González y a una hermana del agenciero, con el tercer premio en la Lotería Nacional.

****

Al sufrir un vuelco el automóvil en que viajaba, se mataba en Tandil el conocido martillero Hugo H. Mariani y familiares de Juan Gálvez, eran autorizados a levantar un monolito, en el lugar del trágico accidente.

****

Visitaba Olavarría, el agregado militar de los EE.UU. coronel Robert Ericksson y San Martín (Giannini, Zabala y Schmal), se consagraba campeón oficial de bochas, en tríos de 1ª.

****

Carlos Boscacci era presidente de Ferro, tras vencer en las elecciones, por 678 votos a 257 a la lista encabezada por R.Sabattini. C. Appelhans era reelecto para igual cargo en San Martín; Aníbal Pereira presidía Loma Negra, Ramón Serris a Estudiantes y el Dr. Adolfo Arouxet, fue reelecto en El Fortín y prometía obras, entre ellas, la construcción de sus canchas de bochas.

****

Para que se tenga una idea de los triunfos de Bustamente en ciclismo, digamos que fue ganador en Tres Arroyos; segundo detrás de C. Laregnée en el selectivo de Tres Arroyos; primero en la Doble Olavarría, en el Criterium Clausura y en González Chavez. C. Laregnée y Bustamante, no tuvieron mayor fortuna, en el Argentino de Mendoza, donde uno abandono y el otro fue octavo.

****

El Dr. Manuel Guitarte cumplía sus bodas de plata con la profesión y Manuel Da Silva Quiterio, de 49 años, caía en un silo en Calera Avellaneda y fallecía mientras que Juan Canosa de 59 perecía ahogado en el Tapalqué.

****

Luis I. Sallíes cumplía 30 años de martillero y en Sierra de la Ventana J.O. Marchueta se consagraba campeón de golf.

****

Comenzaba la construcción de la línea de baja tensión, por parte de la Cooperativa Municipal de Electricidad y en fatal accidente perecía F. Fiorucci, de 39 años, en Sierras Bayas.

****

Cumplían sus bodas de oro matrimoniales, los esposos Emilio García Blanco-Alicia Guitarte y Loma Negra era el campeón del torneo de fútbol "A.O. Bellingeri", al vencer en la final a Boca por 1 a 0, con gol de Orfanelli.

****

Se estrenaba la película "Lindor Covas, el Cimarrón", en el Gran Cine con la presencia de Carlos Cores y otros artistas y el gran maestro internacional de ajedrez, Miguel Najdorf visitaba Olavarría y jugaba simultáneas.

Proclama revolucionaria de abril

Sanos y salvos regresaron efectivos del Reg. 2 de Tiradores Blindados

Rostros cansados pero alegres eran los que regresaron ayer a la guarnición militar local. El Regimiento 2 de Tiradores Blindados, a las 16,43 comenzó a entrar a sus cuarteles de regreso, luego de 7 agotadores días. Partieron el martes 2 en horas de la noche. Anduvieron bastante por toda la provincia de Buenos Aires (unos 2.000 kilómetros), en una caravana compuesta por medios nada homogéneos: material de transporte propio y requisado.

(...)

La fanfarria tocaba notas de alegría al llegar el regimiento. Todos llegaban sanos y salvos. Hubo una formación en la plaza de armas y el Tte. Cnel. González Balcarce habló a los efectivos, sucios, cansados, pero extremadamente felices, que regresaban a su casa, felicitándolos por la actuación cumplida. Eran de la clase "vieja" la mayoría y solamente 10 soldados de los "nuevos" fueron embarcados en la aventura. "Todo el regimiento ha cumplido abnegada, heroica y patrióticamente con su deber. Para los que quedamos en las filas de la institución esto ha sido un nuevo antecedente que no olvidaremos nunca. Para los que dentro de poco volverán a sus hogares, éste ha sido un recuerdo que no olvidarán nunca, ni como soldados, ni como argentinos", señaló el citado militar.

Felicitó a los ciudadanos que con alto espíritu de colaboración, los llevaron, con sus vehículos, hasta los lugares donde fueron mandados interrumpiendo su alocución para estrecharle la mano a cada uno de ellos. Eran Gilberto O. Carriquiri, Benito Wagner, Honorato Fernández, Luis Leone y Héctor Félix Antonio, a los cuales se ve en una de las notas gráficas. En la otra foto, el Tte. Cnel. Luis González Balcarce, junto a la señora de Zaffora, su hija y otra señora que tienen un hijo en el 2 de Tiradores, junto al soldado Aníbal Zaffora.



Encabezando la larga columna, entra a los cuarteles el jeep con el abanderado. El personal que quedó en la guarnición, alineado, aplaude a la tropa que retorna luego de una excursión azarosa, pero felizmente sin haber entrado en acción.



(De EL POPULAR, miércoles 10 de abril de 1963).

NOTA DE LA REDACCION: La proclama revolucionaria que originó la salida del Regimiento local, comenzó el 2 de abril, cuando la Marina de Guerra quiso destituir el gobierno del Dr. Guido. Se vivieron dramáticos sucesos. La Marina pedía entre otras cosas la total proscripción del peronismo en nuestro país. Los hechos duraron cinco días y la calma volvió al país el 9 de abril. Las fuerzas leales superaron en ese caso, a los revolucionarios y hasta el Almirante Rojas, que de almirante volvía a soldado, se constituía detenido en su domicilio. El general de brigada, Alejandro Lanusse, arribó el 10 de abril a Olavarría y felicitó al T-2 por su actuación, saludando a suboficiales y oficiales que participaron de los desplazamientos.

Tranvías se transforman en escuelas

Otros 10 tranvías otorgó Transportes de Buenos Aires a la Municipalidad de Olavarría... y serán 20 en total. Las unidades serán destinadas, previa reforma, a la creación de escuelitas rurales. Zonas beneficiadas: Crotto, Pourtalé, Espigas y 16 de Julio. Tranvías que serán aulas para las escuelas Nº 22, 49, 50, 52, 53 y para las escuelas de los barrios "Roca-Merlo" y "El Provincial".

Cada tranvía tiene una capacidad para 36 alumnos. La Escuela del Barrio Roca-Merlo recibe un tranvía; dos la Escuela 50 de Mariano Moreno; dos la Escuela 52, del Barrio del Cementerio; dos tranvías la Escuela 53, del Barrio "La Esperanza" que se ubicarán en un terreno cedido por don Luciano Pedreira y dos tranvías para la Escuela en construcción situada en el Barrio El Provincial.

La Comuna pone una suma que oscila entre los 30.000 y 40.000 pesos por tranvía, para transformarlos en escuelas, ya que deben ser colocados pupitres , escritorio, pizarrones, etc. y con el objeto de llenar una sentida necesidad en la zona rural se dispone colocar un tranvía en el campo "Manuel Belgrano", sobre el camino a Crotto, en el lugar ocupado por el caminero municipal, señor Montenegro, quien dará alojamiento con su familia a la maestra que se haga cargo de la escuela.

En el campo "Las Delicias", de propiedad del señor Olaechea, sobre el camino a Espigas, pasando el bulevar "El Colman", se colocará otro tranvía para el mismo fin. También en el campo de la sucesión Juan Errecart que ha donado una hectárea, en el camino a "Los Chilenos", acceso a Pourtalé, donde los vecinos Meaca, Renero y Ortega, con gran sentido de colaboración, han procedido a hacer los pozos para los baños e instalar alambrados que delimitan la tierra donada. Otro tranvía se colocaría en el camino a 16 de Julio y la señora Moro de Amoroso ha donado una hectárea del campo de su propiedad, donde funcionará una escuela que hasta el momento lo venía haciendo en la casa de la familia García, inquilina de la señora Moro de Amoroso. Y por último, mencionemos que en Barrio Luján, habrá un tranvía-aula, donde se dictarán clases de dibujo por parte de la profesora Aurora Amoroso de Cazabet.

(De EL POPULAR, viernes 12 de abril de 1963).

Fue inaugurada la Galería Vicente López: 35 locales

En las primeras horas de la noche, tuvo lugar ayer, la inauguración de la primera gran galería comercial de Olavarría: Galería Vicente López. Esta obra representa un gran adelanto en materia edilicia para nuestra ciudad y es el resultado de dos años de labor, en cuyo transcurso hubo que salvar no pocas dificultades surgidas por la magnitud de la obra, que cristaliza un ambicioso proyecto. Veintitrés locales comerciales habilitados (aún quedan doce disponibles), concitaron la atención de una enorme cantidad de público, que "invadió" la Galería Vicente López, atraída su atención por la presentación de comercios, donde el buen gusto y la originalidad se hallaban presentes. El señor Eugenio Volpi, presidente del directorio de Galería Vicente López S. A. antes de cortar la cinta simbólica, improvisó un breve discurso y posteriormente al servirse un lunch en la Confitería Premier, ubicada en la planta baja, lo hizo el vicepresidente, señor Américo Napolitano. Las alternativas fueron irradiadas por Hermes Publicidad para LU 10 Radio Azul. Los ocho integrantes del directorio que ha levantado el edificio, son Eugenio Volpi, Américo Napolitano, H.F. Goñi, Luis Azzi, Atilio Gregorini, J.M. Cingolani, Dr. Ricardo Viñuales y Hernán Goldberg.

(De EL POPULAR, viernes 1 de febrero de 1963).

El C-2 es desde ayer "Regimiento 2 de Tiradores de Caballería Blindados"

Se confirmó nuestro anticipo del 9 de enero último. Fue disuelto el Tercer Destacamento de Ingenieros y luego de 21 años de encontrarse en nuestra ciudad el Regimiento 2 de Caballería "Lanceros General Paz" cambió de nombre. Un avión Piper Apache, operó sobre la guarnición militar local ayer de tarde y luego aterrizó, conduciendo a jefes de la plana mayor del arma, que habían partido a la mañana desde Campo de Mayo, para pasar, con idéntico fin al que los traía a nuestra ciudad, por la guarnición militar Tandil. Encabezaban la comitiva el general Alejandro Agustín Lanusse, comandante de la división blindada y el coronel Jorge E. Cáceres Monié, flamante jefe de la brigada blindada que tendrá su asiento en Tandil y a la cual pertenecerá la de Olavarría. El Cnel. Cáceres Monié, fue jefe del C-2 en 1956. Los acompañaban el coronel Blando del comando de Tandil y el teniente coronel Landaburu, de la división blindada de Campo de Mayo. A las 17,08 formó todo el regimiento en la plaza de armas y fue saludado por su jefe, el teniente coronel González Balcarce, que minutos después efectuó la presentación de práctica al general Lanusse, que inmediatamente saludó a la guarnición invocando su nuevo nombre: Regimiento 2 de Tiradores de Caballería Blindados. El general Lanusse expresó que por resolución del secretario de Guerra, presentaba como jefe de la brigada de caballería blindada "A", al señor coronel J. Cáceres Monié. Luego se pasó revista a las tropas y le fueron presentados a los jefes de la plana mayor, los oficiales y suboficiales.

(De EL POPULAR, sábado 2 de febrero de 1963).-

Trágico accidente en la ruta 226

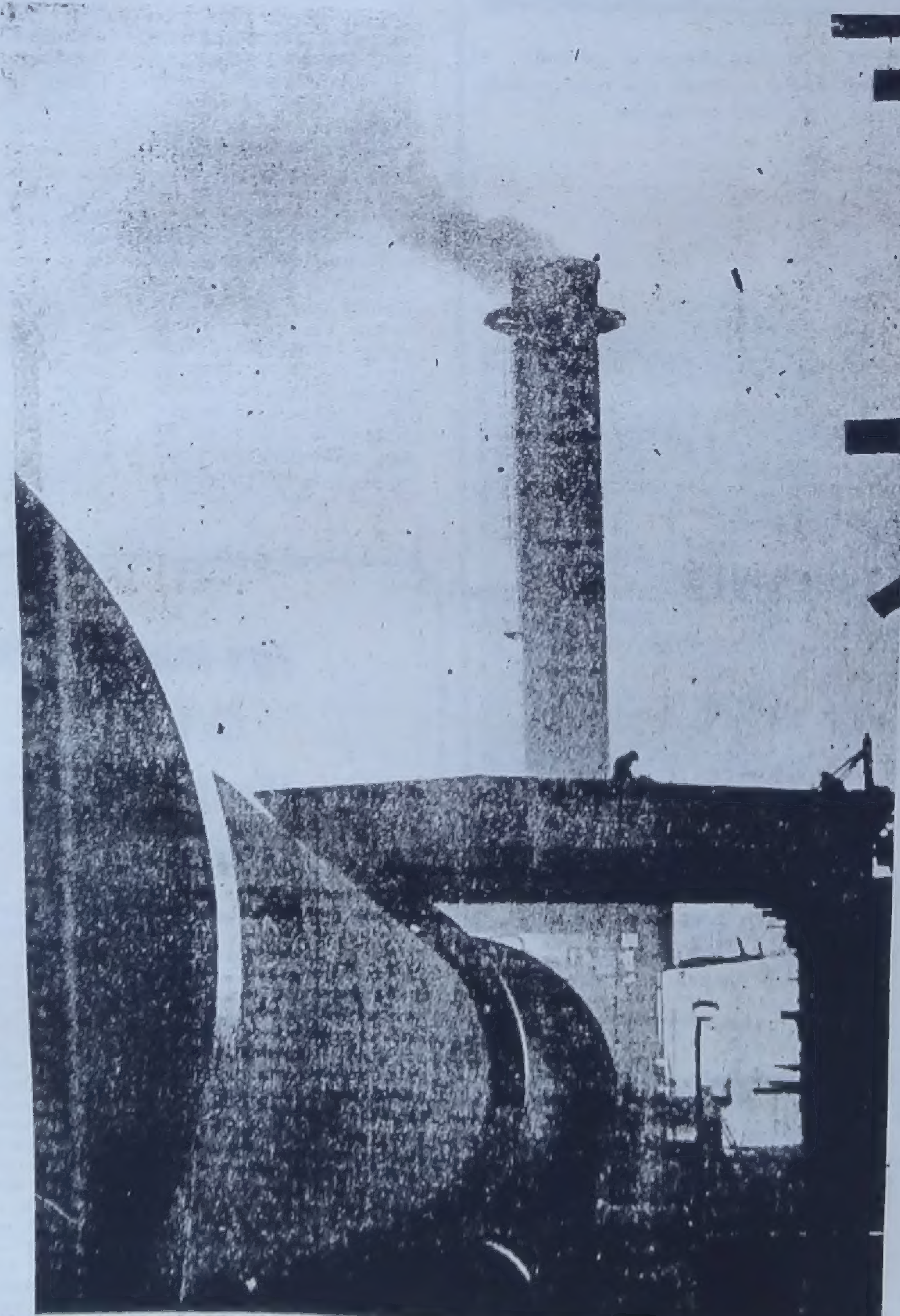
Cinco miembros de un familia que estaba radicada en nuestra ciudad desde hace poco tiempo, perecieron en un trágico accidente en la ruta 226, a la altura del kilómetro 231, cuando viajaban hacia Tandil. La Estanciera era tripulada por el ingeniero José Klimenic, yugoeslavo, de 45 años, que desempeñaba funciones directivas en la instalación del nuevo horno para cemento en Loma Negra; a quien acompañaban su esposa, Milena Cogoj de 43, y sus hijos José, de 12; Andrea de 8 y Juan Mario de 4 meses.

Todos ellos residían en nuestra ciudad, en una finca ubicada en Pringles 3860, junto con otra hija Bernardina María, que no viajó y se quedó con otra familia, salvándole ello la vida.

El accidente ocurrió a las 9,10, cuando un micro de la empresa TASA, se quiso adelantar a un camión cargado con miel, obstruyendo ambos el avance de la Estanciera, que iba en sentido contrario. El choque fue violentísimo y todos los miembros de la familia Klimencic murieron (el matrimonio y sus dos hijos mayores en el acto y la criatura poco después). El suceso causó honda impresión en Loma Negra, donde el ingeniero Klimencic se había vinculado ampliamente en razón de su actividad profesional.

(De EL POULAR, martes 4 de junio de 1963)

Nuevo horno en Loma Negra



Este es el nuevo horno, en funciones ya en fábrica de cemento Loma Negra S.A. en Villa Alfredo Fortabat, con el cual el citado establecimiento industrial afianza su condición de principal centro productor de cemento en América del Sur. El nuevo horno, de 180 metros de largo, tiene capacidad para la producción de 1200 toneladas diarias; fue adquirido en Dinamarca, y consume gas como combustible.
(De EL POPULAR, miércoles 15 de mayo de 1963).

Inauguración de ILDOSA

Ya está virtualmente en funcionamiento la planta higienizadora de Ildosa S. A. (Industrias Lácteas de Olavarría S. A.) constituida con tres millones de pesos aportados por vecinos de nuestra ciudad, y montada en las instalaciones que fueron de la frustrada Cooperativa de Tamberos.

Se da así un paso en firme hacia la standarización de la leche de consumo popular en un plano de mayor calidad e higiene. Desde el 1 de abril, de la planta ubicada en la calle Coronel Suárez, entre las de Deán Funes y Laprida, saldrían diariamente 4.000 litros (es la producción inicial de una empresa que aspira a cubrir todo el mercado ciudadano, cuyo consumo se estima en 12.000 litros diarios); cuando llegue al público, la leche habrá sido precalentada a 50 grados, higienizada, librándola de impurezas y standarizada en idéntico nivel de grasa.

La nueva empresa es presidida por don Miguel Ripoll; es vicepresidente el Dr. Mario Belgrano; completan el directorio los señores Patricio Casey, Orfilio Tesone, Manuel Gil, Manuel Estévez, Angel Chávez y Dante Vitali y son síndicos los señores Pablo Cura y Mariano Girgenti. Será éste el primer paso en el proceso que culminará en la pasteurización de la leche y el precio, será más barato que ahora. **(De EL POPULAR, jueves 28 de marzo de 1963).**

Nueva Villa Alfredo Fortabat un barrio que será modelo..

Sobre la ruta nacional Nº 76, a unos 2.500 metros de la entrada a la Villa A. Fortabat, cual síntoma elocuente del progreso y en abierta contraposición con los tiempos de iliquidez que corren, se levanta la "Nueva Villa Alfredo Fortabat": un barrio modelo.-

Tiene una extensión de 500 metros de frente a la ruta 76, con un fondo de 2 kilómetros. Pertenecía a Estancias Unidas del Sud, pero don alfredo Fortabat resolvió lotear el campo y facilitar su compra a sus empleados de Loma Negra S.A. El loteo se realizó en el año 1960 cuando los 720 lotes salieron a la venta con un precio uniforme de 22.400 pesos y con una facilidad nunca vista: Loma Negra S.A. contribuía con los adquirientes pagando el 50% y los obreros pagarían el resto ($ 11.200); ¡hasta en 70 cuotas mensuales de 184,90!. Casi seis años de plazo con un interés del 1% mensual. 640 adquirientes hicieron suyos los 720 lotes y recibieron aún antes de haber pagado el total, el título de propiedad. Además, los lotes fueron entregados con las calles abiertas, las veredas delineadas y con mojones que marcaban los límites de propiedad de cada uno. Por si las facilidades resultaran pocas, pensado en que el costo de la construcción de las viviendas (estimado en 344.400 pesos cada una), podría resultar problemático para sus propietarios, don Alfredo Fortabat, con su garantía, obtuvo un préstamo del Banco de la Provincia de Buenos Aires, por un total de 90 millones de pesos, que quedaron a disposición de 300 obreros que quisieran construir su vivienda propia con una facilidad del 70% (unos 300.000 pesos) con un interés del 1% mensual. De los 90 millones de pesos disponibles, sólo se utilizó la 10ª parte (9 millones). ¿Las causas?: muchos creyeron que no podía ser cierto tanta magnanimidad... Pero no fue y esta debe ser, sin duda, la hora de los desconfiados arrepentidos. Otros, por suerte los menos, adquirieron hasta tres y cuatro lotes, aún cuando se había establecido en máximo de dos por obrero y especularon revendiéndolos. Hubo casos en que lograron $ 65.000 por cada lote (una ganancia líquida de 42.600 pesos).-

(De EL POPULAR, miércoles 27 de marzo de 1963).-

El señor Fortabat entregó al Presidente Guido, el edificio de la Escuela Técnica







TRES NOTAS de los actos realizados ayer en la Escuela Técnica, en ocasión de ser entregada a la Nación, para que allí funcione la Escuela Nacional de Educación Técnica "Luciano Fortabat". En primer término, habla el señor Alfredo Fortabat, para hacer entrega del edificio y lo escuchan en primer plano, el presidente Dr. Guido; el Comisionado Municipal y el titular del Consejo Nacional de Educación Técnica; en segundo lugar, el Dr. Portarrieu cuando recibe y saluda al Presidente y luego, el Obispo Diocesano, Monseñor Marengo, cuando bendice el edificio.

(De EL POPULAR, martes 12 de marzo de 1963).

Un acto magnífico —realizado por la presencia del primer mandatario de la Nación y otras autoridades nacionales y provinciales, así como por alumnos de los establecimientos de enseñanza secundaria, profesores, delegaciones de escuelas primarias y numeroso público— se desarrolló en la mañana de ayer ante el edificio que el señor Alfredo Fortabat y su esposa, han construido para donarlo con destino a sede de la Escuela Nacional de Educación Técnica "Luciano Fortabat".

El Dr. Guido arribó al aeródromo provincial en un DC-3 "Independencia", acompañado por el ministro de Justicia e Instrucción Pública, Dr. Alberto Rodríguez Galán; el subsecretario de Educación, señor Francisco E. Trusso; el subsecretario de Justicia, doctor Eduardo Roca, el subsecretario general de la Presidencia, señor Rodolfo Echenique; el edecán de turno de la Presidencia, captián de fragata Gonzalo Bustamante; el director de Ceremonial, señor Carlos A. Di Masi; el jefe de la Casa Militar de la Presidencia, capitán de navío Fernando A. Millía; y el presidente del Consejo Nacional de Educación, señor José Mariano Astigueta. Recibidos por autoridades locales, la comitiva se trasladó al lugar donde se desarrollaría el acto de inauguración del edificio y de los cursos secundarios de 1963, donde la concurrencia los recibió con nutridos aplausos, que se reiteraron cuando se anunció la presencia del señor Alfredo Fortabat.-

El comisionado municipal Dr. Portarrieu inició la serie de discursos, que continuó el presidente del Consejo Nacional de Educación Técnica, profesor Ernesto Babino, tras lo cual Monseñor Marengo bendijo el nuevo edificio y el doctor Guido, que recibió las tijeras de manos del alumno Angel H. Masson, abanderado de la Escuela Industrial, se adelantó para cortar la cinta y así librar, el paso al moderno local escolar que recorrieron las autoridades y sólo parte de público, ya que resultó prácticamente imposible el desfile de toda la concurrencia. Concluída la breve visita al edificio, el Dr. Guido y demás autoridades ocuparon el palco especialmente preparado frente al edificio y tras entonarse el Himno Nacional —desde ese momento los detalles de la ceremonia se difundieron por radiofonía—, el ministro de Justicia e Instrucción Pública, doctor Alberto Rodríguez Galán, dirigió un mensaje al estudiantado de todo el país, inaugurando el ciclo lectivo 1963. Entre otras cosas dijo: "El Poder Ejecutivo está dispuesto, no obstante la situación penosa a dar satisfacciones inmediatas a las necesidades de la educación, mediante el reajuste del presupuesto en la medida que la realidad económica del país lo permita".-

El señor Alfredo Fortabat al entregar el edificio al Estado Nacional pronunció un largo discurso, en el que destacó la importancia de capacitar a la juventud, manifestando que pese a oir de continuo que el país atraviesa por una crisis de confianza, que él no creía en ello, que tenía fe en el futuro argentino y de sus hombres y que la única forma de mostrar el error del concepto y de contribuir al pogreso del país, era realizando obras y creando nuevas fuentes de riquezas.-

El Dr. Guido concurrió al cementerio y depositó una ofrenda floral en la tumba del ex-senador Adolfo Rocha Errecart, siendo agasajado luego en la residencia del señor Alfredo Fortabat, participando también de un lunch ofrecido en dependencias del club Loma Negra, para emprender el regreso a la Capital a las 13,40 vía aérea.-

(De EL POPULAR, martes 12 de marzo de 1963).-

Caballos diminutos está criando un olavarriense

BUENOS AIRES, 18 (Saporiti).— El diario "La Prensa" en su edición de hoy, publica una extensa nota con fotografías, relativa a la cría de "poneys" por el ganadero olavarriense señor Julio César Falabella, en el establecimiento que este posee —haras "El Peludo"— en el kilómetro 65 de la ruta a Mar del Plata.

Tres de esos "poneys" fueron obsequiados a los hijos de Robert Kennedy, procurador general del Tesoro de los EE.UU. y hermano del presidente yanqui en la pasada Navidad. El señor Falabella se declara enamorado de los caballos —"si no fuera por ellos, casi no tendría razón de vivir" dice—. Nadie lo asesora en la cría de los pequeños caballos, les ha ido disminuyendo la estatura buscando la veta de producción más pequeña. Ha dividido el campo, convertido en un pequeño laboratorio de genética, en 45 potreros. Los caballos no pueden ser tasados en dinero para el señor Falabella: "no me hable de plata, sacarles dinero a los caballos es como sacarle dinero a un amigo. Estoy alcanzando lo que deseo. Quiero fijar las características de una nueva raza equina. Se llamara "Midget Horse" (caballo enanito) y sus ejemplares, como éstos que usted ve, no deberán tener nunca más de un metro de altura a la cruz". Tiene 400 madres petisas en El Peludo; pero en El Foso, en Olavarría, se dedica a esa acividad desde que era jovencito. Cría, también, caballos gigantes, de la raza Shire, una raza inglesa prácticamente extinguida: "he obtenido algunos ejemplares que alcanzan dos metros de altura, hasta la cruz; son verdaderos gigantes que pesan 1.000 kilogramos". Espera que fijadas las características de la nueva raza "Midget Horse" se abra un "stud book" para inscribirlos y presentarlos en exposiciones oficiales.

La nota señala que el cronista vio a los caballos alzados en brazos de niños. Uno de los "poneys" pesa 18 kilos y no alcanzan a medir 48 centímetros hasta la cruz. Son más chicos que un perro. "Estos son los más chicos que tengo —dice Falbella—. Ya están en su desarrollo completo. La yegua tendrá cría y en ese estado no alcanza a pesar 40 kilos".

Falabella declara que aún se pueden obtener caballos más chiquitos que los que observó el cronista: "estoy seguro de que si los científicos leen estas declaraciones se indignarán y me criticarán, pero le aseguro que me gusta discutir sobre ciertos temas.... Principalmente sobre éste, porque si me dicen que no puede ser, les demostraré lo contrario en poco tiempo. Todo lo que tengo que hacer es pedirle a Dios que no me haga perder las ganas de continuar este trabajo"

(De EL POPULAR, sábado 19 de enero de 1963).

Plan "monstruo" de pavimentación está contemplando la Municipalidad

En la secretaría de Asuntos Técnicos de la Municipalidad, con directivas del Comisionado y colaboración de otras dependencias, se están completando los estudios de un plan de pavimentación que será elevado a consideración de la Intervención Federal a principios de febrero, de modo que para fines del mismo mes o principios de marzo, podría efectuarse el llamado a licitación.-

El plan comprende la pavimentación de aproximadamente 750 cuadras, lo que se estima una inversión total que podría oscilar en los 500 millones de pesos. La licitación ofrecería variantes; hormigón simple o concreto asfáltico (similar al de la ruta 76, es decir, de mejor calidad que el construído en el barrio San Vicente). En cuanto a los sectores que comprenderán la obra —prevista para un plazo de 4 o 5 años, que sería el que se acordaría a los vecinos para pagar su obligación— serían Pueblo Nuevo (incluyendo La Esperanza y el barrio Cementerio), Mariano Moreno, El Fortín (comprendiendo algunas cuadras de Los Mimbres y Villa Floresta) y dos cuadras más de San Vicente a partir del límite de la reciente pavimentación.-

(De EL POPULAR, miércoles 23 de enero de 1963).-

Inauguración de la Escuela Nº 6

Tal como se anunciara, se cumplió el día 20 en horas de la tarde, el acto inaugural de la Escuela Nº 6 "Coronel Olavarría", nombre éste que le fue impuesto durante la ceremonia. Pascual Angeletti, generoso y antiguo benefactor de la escuela y donante del terreno donde se levantara el edificio, procedió a cortar la cinta simbólica. Participaron del acto el Comisionado Escolar, señor Luis Criante; el Comisionado Municipal, señor José Gainza; la Inspectora de Enseñanza, María M. de Malere; delegaciones de otros colegios, invitados especiales, cuerpo de Bomberos, etc. y especialmente invitadas las señoritas Catalina María y Virginia Eduarda de Olavarría. La señora Anita Rocchi de Angeletti, una de las primeras alumnas de la vieja Escuela 6, fue la encargada de izar la bandera, entonándose el Himno Nacional, ejecutado por la Fanfarria y posteriormente el padre Emiliano Buffoli, procedió a la bendición del edificio, siendo padrinos el señor Dante Vitale, presidente de la Cooperadora; el Dr. Carlos Portarrieu; el señor Pascual Angeletti y la señora Isabel Carelli de Mujica, directora de la escuela. Se efectuó la entronización de la imagen de Nuestra Señora de Luján, ubicada en una pequeña hornacina de entrada y donada por la señora María Alcira De Medio de Dómina y posteriormente hablaron Isabel Mujica, que recordó la fundación, acaecida en 1911; las señoritas de Olavarría entregaron un escudo de la familia de Olavarría a la directora de la escuela, para que quede depositado y la niña de 4º grado, Elsa Grasso, interpretó una poesía, hablando la docente Hilda F. de Cerbero, para dejar inaugurado el taller que llevará el nombre de Anita Rocchi de Angeletti. Un grupo de maestros entregó obsequios a los padrinos del acto y Marcial Menna habló en nombre de la Comisión de Cultura, como presidente, haciendo entrega de medallas recordatorias los señores Gainza y Criante, a las señoritas Catalina Eduarda y Virginia María de Olavarría, firmándose luego un pergamino recordatorio, tras el cual se sirvió un copetín a las personas mayores y un chocolate a los niños.

(De EL POPULAR, sábado 22 de junio de 1963).

Con Juan Vecchi se va un hombre del deporte

Después de soportar los embates de una prolongada dolencia, en las últimas horas de la tarde del domingo, dejó de existir en nuestra ciudad, el estimado vecino, don Juan Vecchi, cuyo deceso se produce a los 64 años de edad. Con su partida de este mundo, desaparece una figura de una personalidad bien definida en el deporte lugareño, ya que desde su juventud, matizó sus actividades comerciales con otras inquietudes por las que sentía verdadera pasión. Puede decirse que desde su niñez, se identificó con una divisa: la del club A. Estudiantes, a la que le dedicó sus mejores afanes e inquietudes.

A través de 40 años de actuación, no debe haber quedado rincón del P. Guerrero que no supiera de la acción silenciosa, anónima, pero entusiasta de Juan Vecchi. Se lo vio actuando de linesman por el club de sus amores, hasta en altos cargos de la directiva, de la cual era ahora vocal suplente. Fue miembro de la C.D. como titular, actuó en subcomisiones, fue árbitro en los comienzos de la Asociación de Fútbol local, más tarde presidente de la llamada Liga de Fútbol y merced a su inquietud se organizó la disputa de la copa Humberto Carpi que se juega todos los años para el Día de la Raza con el seleccionado de Azul, así como también propulsor del campeonato de fútbol de los barrios "Humberto Carpi", que se jugaba todos los años en Estudiantes.

La de Juan Vecchi era una figura ampliamente popular en el deporte lugareño y su agencia comercial de la Vicente López, resultaba el lugar apropiado de concentración de adictos a la divisa albinegra, donde al caer la tarde, en interminables tertulias se abordaban y solucionaban todos los problemas del fútbol argentino, comenzando por el orden local y donde Juan Vecchi, con esa personalidad inconfundible, a la par que atendía a los clientes, era el animador principal de las "reuniones".

Al ser sepultados sus restos, habló en nombre del C.A. Estudiantes, el miembro de esa C.D. señor Luis Alvarez, rindiéndole honores la citada entidad y la Liga de Fútbol de Olavarría.

(De EL POPULAR, martes 30 de abril de 1936).

Trágico accidente: murió A. O. Bellingeri

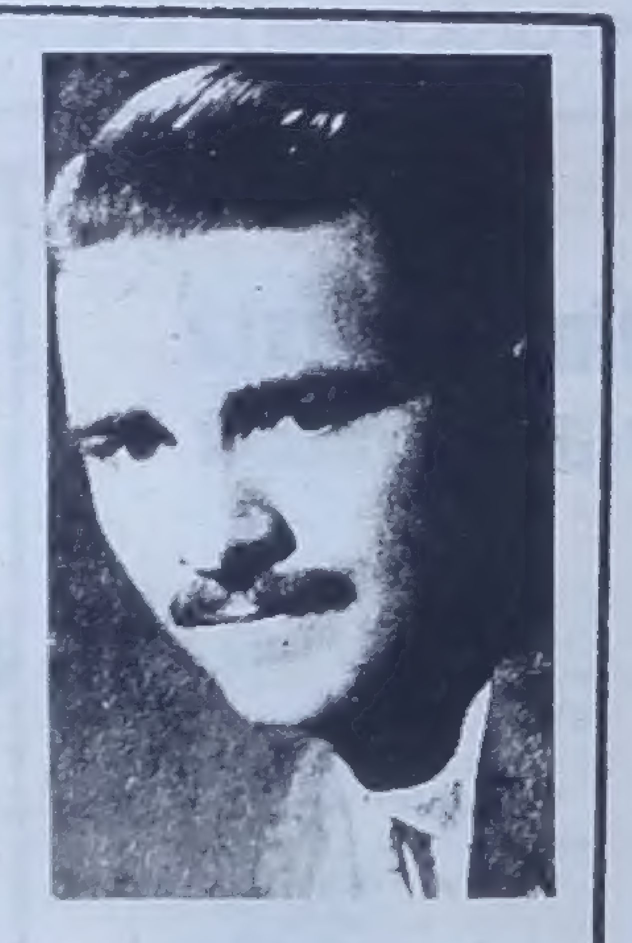


Trágico accidente en la ruta 86, donde un colectivo Chevrolet, modelo 1946, conducido por Bautista Julián Cristino, de 48 años de edad, que no se detuvo, embistió cerca de Juárez, al Dr. Adolfo Arouxet, presidente del club El Fortín y a los señores José Berardi, Antenor O. Bellingeri y Alberto Liberatti, quienes viajaban en compañía de Alfredo Rojas, en el automóvil Lincoln del último de los nombrados hacia La Dulce, para gestionar el pase del jugador de fútbol Dardo Maitini.

El accidente se produjo a la altura del kilómetro 115, cuando el Lincoln en el que viajaban los olavarrienses sufrió una pinchadura y Rojas había viajado a Juárez, para ablandar una tuerca y regresar. El colectivo embistió a los olavarrienses, que estaban a un costado de la ruta, resultando ileso el señor Liberatti; Berardi sufrió la fractura de un brazo y lesión cortante en la cabeza, sin gravedad; el Dr. Arouxet fractura de costilla y contusiones sin importancia y Antenor Obdulio Bellingeri, la fractura de la base del cráneo, falleciendo antes de llegar a Chillar, en la estanciera que lo trasladaba hacia Olavarría y en la que lo acompañó el Dr. Arouxet.

(De EL POPULAR, síntesis de lo aparecido el domingo 14 de abril de 1963).

En un trágico accidente murió J. Ramongassie



Trágico accidente en la ruta 226. Perdieron la vida en un choque automovilístico, don Julio Ramongassie, estimado vecino de Olavarría y tres miembros de una conocida familia laprídense (María del Carmen Goñi de Berardi y sus hijos Rodolfo, de 14 años y Gladys, de 11). El accidente se produjo a 30 kilómetros de la ciudad de Tandil.

Julio Ramnongassie tenía 42 años y deja el recuerdo de una personalidad sencilla, pero capaz y tenaz, como lo demostró al frente de su establecimiento industrial y en actividades ganaderas, círculos en los que junto con los sociales, alternó, dejando en ellos la estela de su simpatía y bondad.

(De EL POPULAR, síntesis de lo aparecido el martes 30 de abril de 1963).



ENLACE VITALE-LAZARO.-El miércoles se realizó el enlace matrimonial de la señorita Mabel Mirtha Vitale con el joven Mario Enrique Lázaro. En el grabado aparecen los flamantes esposos luego de la ceremonia religiosa, en la residencia del señor Emilio Lázaro.-

(De EL POPULAR, sábado 26 de enero de 1963).-

Un tranvía convertido en iglesia llegó a Olavarría

Gran cantidad de público olavarriense, con no poco asombro, pudo observar el paso por las calles de nuestra ciudad, de un tranvía. El hecho de referencia, se debe a una preocupación y a un deseo. La preocupación de un pastor de la Iglesia Evangélica de la Alianza Cristiana y Misionera —ubicada en San Martín y Moreno— y al deseo de expandir su enseñanza religiosa en barrios apartados de Olavarría.-

El Reverendo Pastor Andrés Mielgo ha conseguido, juntamente con el tranvía de referencia, ganar un lugar para "su" iglesia en la importante barriada de San Vicente.

El fallecimiento de Luciano Pedreira

Integrante de la corriente inmigratoria que encontró en el país la posibilidad de trabajo y felicidad, y que dio a su vez a esta tierra la fecundidad de su esfuerzo creador y la nobleza de sus sentimientos, don Luciano Pedreira se afincó en Olavarría allá por 1922. En la vieja esquina de "La Esperanza", donde estableció su comercio, los humildes conocieron su espíritu generoso y comprensivo; y su vocación e inquietud por la acción comunitaria se volcó, durante décadas, en innumerables instituciones de bien público a las que brindó el aporte de su esfuerzo.

Trabajó en entidades como la Cooperadora de la Escuela Nº 4, Cooperadora Policial, Cooperativa Municipal de Electricidad, Sociedad de Fomento Pueblo Nuevo, Racing A. Club, además de su actividad directiva en la entidad gremial de los industriales panaderos y la colectividad española, que supo de su afecto y solidaridad para los connacionales, a los que atendió en funciones de representante de la embajada de su patria. Hombre hecho al trabajo en las disciplinas de otras décadas, donde la voluntad de producir no admitía limitaciones de horarios; honrado en la integridad de una hombría de bien probada en las vicisitudes de una larga existencia; generoso en el desprendimiento de los propios bienes en favor de los humildes, que fueron legión en su viejo barrio suburbano, pródigo en la colaboración ante iniciativas de bien público, don Luciano Pedreira —que ayer, a los 65 años de edad, dejó de existir tras penosa dolencia— deja en Olavarría el recuerdo de sus virtudes y el dolor que en los afectos y en la valoración de las personalidades, provoca la ausencia de los desinteresados, los buenos y los justos.

El sepelio de sus restos, realizado ayer, trasuntó el sentimiento general de dolor que provocó su deceso. La C.D. del Centro Comercial , entidad a cuyas directivas perteneció el extinto, le rindió honores, despidiéndolo el señor Antonio Alem; la Cámara de Patrones Panaderos, el club La Esperanza y el comité local de la U.C.R. del Pueblo, también estuvo junto a su familia, acompañando los restos a su última morada.

(De EL POPULAR, jueves 23 de mayo de 1963).





ESTUDIANTES OBTUVO DOS CAMPEONATOS. En la noche del viernes, Estudiantes dio término a su campaña en el torneo "Francisco A. Amoroso", de fútbol, logrando el triunfo frente a El Fortín, adjudicándose de esa manera el mencionado trofeo. También la misma noche, el "five" de básquetbol de primera división, dio culminación a su actuación en el torneo de Verano, en el que logró el título nuevamente. En esa oportunidad nuestro fotógrafo tomó estas notas, donde aparecen los planteles campeones. Arriba, el equipo de fútbol, donde vemos parados a Barresi, Moyano, Guevara, Stefanoni, Cosentino, Pastor y Del Canto. Hincados: Calderón, Bassagaisteguy, Sánchez, Sandoval, Cabrera, Gramundo y Dinúbila. En la nota restante, el plantel de básquetbol, que venciera a Racing por 47 a 34 en su último partido. Arriba, Collinet, Alberdi, Alberdi, J. Pelliccioni, Dambolena, Laplace, Arena y el D.T. Alvarez. Hincados: Casemayor, Fernández, Camplone, C. Pelliccioni y Cuniolo.

(De EL POPULAR, domingo 10 de marzo de 1963).

Actuaciones de Emiliozzi



Después de ganar en Olavarría, Pergamino y Necochea; Emiliozzi rompía el cigüeñal en la Mar y Sierras, que ganó E. Casá, motivo por el cual abandonó y en mayo, en la 15ª. Vuelta de Santa Fe, fue octavo, siendo ganador S.L. Saigós.

Pero retornó al triunfo el 2 de junio, cuando ganó la Vuelta de Arrecifes, a un promedio de 183,304 (récord de la prueba), escoltado por Ciani, Ríos y Morán en ese orden. "EL POPULAR" decía "Emiliozzi no corre... ¡¡vuela!!". Los "gringos" sumaban 36 puntos en el Argentino contra 16 de Saigós que era segundo y Oscar Gálvez abandonaba, aunque había corrido fuerte con su nuevo coche de trompa aerodinámica.

Una semana después, el 9 de junio, se repetía la escena. Emiliozzi ganaba en Bahía Blanca, en el difícil circuito, de punta a punta el Primer Gran Premio "Ciudad de Bahía Blanca, en 3h 07m. 10s. y un promedio de 188,046 km., seguido por Antonio Tempone a 8m 42s; tercero fue A.J. Ríos; 4, Galluzzo y 5, J. Pena.

El 16 de junio, Emiliozzi siguió la serie en La Pampa (Octava Vuelta de La Pampa). Por clasificación largó con el Nº 9. Le sacó 5m. y fracción a Menier y tercero fue Gamalero.

10ª Vuelta de Olavarría - Premio A. Fortabat

Por 4ta. vez consecutiva, Emiliozzi ganó una prueba que tuvo su fatalidad

Por cuarta vez consecutiva, Dante Emiliozzi ganó una carrera signada ahora por la muerte del más grande corredor de TC: Juancito Gálvez. La lluvia caída en la noche del sábado y la amenaza de nuevas precipitaciones que persitía aún en la mañana del domingo, no fue obstáculo para los aficionados que en gran cantidad fueron bordeando desde hora temprada, las distintas partes del circuito, escenario de la misma. En la recta de largada y en las proximidades del palco de control, una verdadera multitud se concentró para seguir las alternativas de la competencia. Dante Emiliozzi fue el primero en partir y Alberto Exertier el último, 26 que largaron la prueba, de los 32 anotados.

La primera vuelta fue ganada por Juan Gálvez, en 1h04m21s, segundo estaba Saigós en 1h05m49s y tercero Emiliozzi, en 1h06m07s. Saigós, puntero en la carretera se quedó en Pourtaléy al cerrarse el segundo circuito, por tiempo seguía primero Juan Gálvez, con el coche número 3, en 2h04m37s. seguido por Emiliozzi, con 2h06m16s. y tercero estaba Bordeu, con 2h07m53s. Emiliozzi repuntaba en la tercera vuelta, cuando se produjo el vuelco fatal que sufría Juan Gálvez y que detenía para siempre la marcha de quien fuera al través de muchos años, indiscutible campeón e ídolo de multitudes en nuestro país. Emiliozzi era cómodo puntero al cerrarse la tercera vuelta, con 3h05m02s. y segundo quedaba Taraborelli a 8m36s. La última y cuarta vuelta, definidas las posiciones, fue a tren más regulado. S. Taraborelli la ganó en 1h01m45s1/5, quedando Emiliozzi, que fue el primero en cruzar la meta, a las 14h07m39s1/5, quien fue saludado por una nube de pañuelos blancos a su paso por el tanque de Obras Sanitarias. Emiliozzi, con 4h07m39s3/5 ganó así por cuarta vez en Olavarría a un promedio de 156,400 kilómetros, siendo segundo Taraborelli con 4h24m23s1/5; tercero, Bordeu; 4, Mabellini; 5, Feijóo; 6, Gargiulo y 7, Cordonier.-

Los demás volantes hicieron abandono de la prueba. Taraborelli fue primero en no ganadores y los premios se entregaron en Loma Negra, en sencillo acto. Fue servida una cena, que contó con un espacio de treinta minutos de transmisión por Radio Rivadavia. En la nota gráfica se observa el momento en que Alberto Ippólito, presidente del Automóvil Club, hace entrega de la copa que ganó en forma defitiva el vencedor, que aparece junto a su hermano Tito.-

(De EL POPULAR, martes 5 de marzo de 1963).-

NOTA DE LA REDACCION: con respecto al fallecimiento de Juan Gálvez, digamos que el sepelio del ídolo, cuyos restos fueron trasladados a Buenos Aires por su hermano Oscar, que estaba veraneando en Monte Hermoso, provocó una extraordinaria demostración de dolor popular. El nueve veces campeón argentino (1949, 1950, 1951, 1952, 1955, 1956, 1957, 1958 y 1960), había participado en 16 grandes premios, con 5 victorias, tres abandonos y habiendo ganado 31 etapas. Había cumplido el 14 de febrero, 47 años y era padre de dos hijos. Había debutado como acompañante de Oscar, en las Mil Millas en 1937 que ganó Fangio y donde Oscar fue tercero.



¿Emiliozzi, es imbatible?

Evidente superioridad técnica y Dante y Tito más allá de los 200

Aclamados sus conductores, Dante y Tito Emiliozzi por la multitud, el coche con la inscripción "Olavarría", llega a la meta en Necochea, estableciendo el fabuloso promedio de 203 kilómetros, 526 metros. Los volantes de Olavarría escribían, así, otra página de oro en la historia del turismo carretera.

****

Dante y Tito, más allá de la carrera. "Cuidando" máquina en la vuelta final, el coche de Olavarría estableció un promedio de 203 km. 526 metros, al imponerse en la Vuelta de Necochea. Les cronometraron 225 en un kilómetro, viento de cola. La copa de oro al vencedor de la barrera de los 200 viene a las vitrinas de la calle Necochea.

Fue el tercer éxito consecutivo, ya que anteriormente habían ganado la Vuelta de Olavarría y la carrera de Pergamino, donde habían sido escoltados por Armando J. Ríos, corriendo a un promedio de 193,793 km. lo que presagiaba ya que la barrera de los 200 sería rota en cualquier momento.

Marcos Ciani fue el más serio adversario en la primera parte de la carrera, corriendo a más de 200. Emiliozzi estaba segundo pero punteaba en la ruta, posición que no dejaría en ningún momento. En cuatro ocasiones a los Emiliozzi les cronometraron 225 kilómetros de promedio, con viento de cola, en pasajes de un kilómetro de recorrido. En otro sector, entre Juárez y Necochea, se les adjudicó 218.732. En esos 140 kilómetros finales de la primera vuelta, quedó definida la carrera: desertó Ciani, al quedarse sin embrague y Emiliozzi, con amplia ventaja al cumplirse el primer circuito, había elevado el promedio a 206,618 y tenía más de tres minutos de ventaja sobre Santiago Luján Saigós.

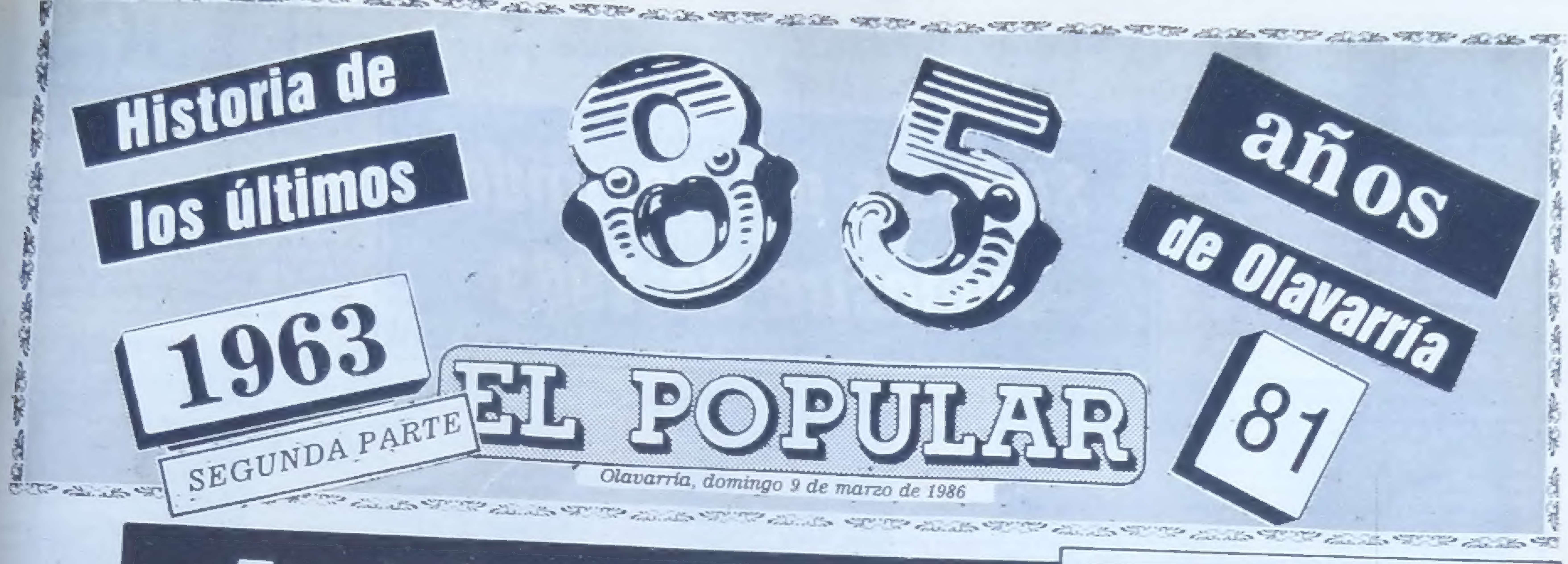
Aminoró la marcha en la segunda vuelta, no la forzó tanto, pero de todos modos, siguió corriendo a 200 y en la general empleó 3h 37m. 23s. 1/5 y el promedio récord de 203,526, llegando segundo S.L. Saigós, que empleó 3h. 40m. 48s. 3/5. Bordeu, Morán, Galbato, Mantinián, Pairetti y Ibarrondo, los escoltaron en ese orden.

Con 27 puntos en el Argentino, seguidos por Saigós con 7 y habiendo ganado 776.500 pesos, en las tres carreras del año, los Emiliozzi parecen imbatibles. El diario "La Nación", en su sección deportes, al hacer la crónica de una de las carreras corridas dice:

"Como señaláramos anteriormente, nunca nadie —con excepción de los hermanos Gálvez— dominó de tal forma las carreras de Turismo de Carretera como desde el año último los hermanos Emiliozzi.

"Su superioridad técnica es tan evidente que se imponen en cualquier tipo de competición, marcando el ritmo desde el comienzo. Con sólo mantenerlo, van dejando atrás a todos sus rivales con los autos rotos o simplemente muy lejos. Si el Chevrolet de Armando J. Ríos sorprendió el año último por su velocidad, el Ford-Emiliozzi lo superó sin atenuantes a pesar de las modificaciones realizadas por Ríos en el frente de su máquina con el fin de mejorar sus condiciones aerodinámicas. Los Emiliozzi no tienen problemas mecánicos. Encontraron la solución a las bielas y el conjunto preparador—conductor—máquina está bien balanceado que, en gran parte las carreras se reducen directamente a tratar de ganarle a los Emiliozzi. Por ahora ello no es posible, para satisfacción de la numerosa y trabajadora escudería Emiliozzi y de todo el pueblo de Olavarría".

(De EL POPULAR, martes 19 de marzo y martes 2 de abril de 1963).



Fue consagrado intendente el Dr. Portarrieu



TRIUNFO PERSONAL. ***Ha sido nuevamente ungido por el voto olavarriense al cargo máximo de la administración municipal el doctor Carlos Víctor Portarrieu. Las cifras son realmente aplastantes, no solamente sobre sus adversarios sino sobre las listas para electores del Presidente de la Nación de la UCR Intransigente, hecho este último que señala la existencia de un triunfo personal. También resalta esta calificación ante el fracaso electoral que el radicalismo intransigente (victorioso en los 23 distritos electorales hace cinco años), ha sufrido en todo el ámbito del país, incluyendo a la Provincia de Buenos Aires. La acción personalista y dinámica del doctor Portarrieu, iniciada el 1 de mayo de 1958 al frente de la comuna local habrá de proseguir, de esa manera, con el aval del grueso del electorado.***

(De EL POPULAR, lunes 8 de julio de 1963).

Al constituirse el Concejo Deliberante, ayer, fue designado presidente del cuerpo el Dr. Jorge A. Gainza. La minoría de la UCRP votó también por el Dr. Portarrieu, "en gesto de respeto y reconocimiento hacia la voluntad mayoritaria" y "cumpliendo con un deber de sinceridad democrática", dijo el señor Eseverri. El Dr. Portarrieu votó para Intendente por el señor Lucas, al que elogió por su preocupación por las obras de bien común dentro del Concejo.

Poco antes de las 18,30 horas se inició en el recinto de sesiones del Concejo Deliberante de nuestra ciudad, el acto de juramento de sus miembros y del nuevo intendente municipal doctor Carlos V. Portarrieu. El amplio "hall" del Palacio Municipal y el lugar destinado al público en el recinto de sesiones de la rama deliberativa de la comuna, presentaban un inusitado aspecto, desde una hora antes de la apertura de la trascendental sesión.

Una concurrencia numerosísima, en la que se hallaban miembros de diversas entidades de la actividad lugareña, y autoridades militares, eclesiásticas, dirigentes gremiales y de entidades fomentistas, como asimismo ciudadanos que concurrían sin una especial representación colmaban todos los lugares disponibles para presenciar los actos de renovación de las autoridades municipales.

Presidió la sesión, el presidente del Concejo, doctor Gainza, secundado por el secretario, señor Italo Mario Barone, con la totalidad de los ediles ocupando sus bancas. Simultáneamente con la iniciación de la sesión, pidió la palabra el concejal Scheinsohn para proponer una modificación en el temario, en el sentido de desplazar la toma del juramento al intendente electo —que estaba incluido en tercer término— para el final, por razones prácticas. Aprobado el temperamento, comenzó el acto. Terminada la ceremonia de juramento de todos los concejales, el señor Scheinsohn pidió la palabra para referirse al significado del 12 de octubre como Día de la Raza y de retorno al orden constitucional, mediante la asunción de las nuevas autoridades. También pidió por la minoría el concejal Helios Eseverri, siendo sus palabras, al igual que las del concejal Scheinsohn, subrayadas con estruendosos aplausos.

(...)

Los concejales Arroyo, y Pugnaloni, acompañaron al Dr. Portarrieu hasta el recinto, para prestar juramento de rigor, siendo recibido con una estruendosa ovación. El Dr. Portarrieu prestó el juramento de la misma forma que los concejales y luego, leyó un mensaje, que fue rubricado con aplausos y en el despacho del intendente se realizó posteriormente la transmisión del mando. En su mensaje, el Dr. Portarrieu anticipó que la gestión en este período de gobierno, será difícil. Enunció que como obra fundamental, abordará el Municipio, el plan de pavimentación y manifestó las obras que se propone encarar en sus tres años y medio de gobierno. "Mucho logramos, pero mucho nos queda por hacer", señaló. Tenemos muchos reclamos que satisfacer, que vienen de arrastre y desde lejos. Concretémoslos, quizás esto será el apoyo que nos va a permitir proyectarnos, crear y hacer para el futuro". Habló de escuelas, útiles, ropa, alimentación, la creación de fuentes de trabajo, realizando los pavimentos, que tendría el doble objetivo de satisfacer necesidades y crear trabajo, pasando de 300 cuadras pavimentadas a más de 1.100. "Es quizás, la mayor empresa que encarará esta comunidad en su historia, es una empresa de fe y de confianza en sus habitantes". Habló de la ampliación de la red de gas y el aporte de la Provincia para ampliar la red de cloacas y aguas corrientes: la provisión de agua a Sierras Bayas; el pavimento para los barrios; la creación de la terminal de ómnibus; el hotel, puente Sarmiento y avenidas de circunvalación; consolidación de calles y avenidas; acceso a los principales poblados del distrito; comunicaciones radioeléctricas y la construcción y conservación de los caminos del distrito. También mencionó el aspecto asistencial y hospitalario, la superación del déficit de la vivienda y otros temas de primer grado.

(De EL POPULAR, domingo 13 de octubre de 1963).

NOTA DE LA REDACCION: El mismo 12 de Octubre, en imponentes actos, asumían el Dr. Arturo U. Illia la presidencia de la Nación y el Dr. Carlos Perette, la vicepresidencia, mientras que el Dr. Anselmo Marini era el nuevo Gobernador de la Provincia.



El Dr. Portarrieu, tras el acto en que prestó juramento como intendente municipal de Olavarría, departe con concejales de la minoría: señores Pedreira, Alem y Eseverri. Detrás el vicepresidente del Concejo, Sr. Arroyo.

(De EL POPULAR del viernes 9 de agosto de 1963)

Síntesis del segundo semestre de 1963

Diversos hechos de trascendencia nacional e internacional jalonan el semestre final del año 1963. A nivel internacional, la puja entre los EE.UU. y Rusia por la conquista del espacio continuaba con firmeza y nuevos proyectos, a la vez que en noviembre, se sacudía el mundo, al ser asesinado en Dallas, mientras realizaba una gira el presidente de los EE.UU. John F. Kennedy.

A nivel nacional, las elecciones del mes de julio, proclamaban al Dr. Arturo Illia como presidente de la Nación, asumiendo el 12 de octubre, junto al Dr. Perette (Vice), el gobierno del país. Al mismo tiempo, el Dr. Marini era el nuevo gobernador y más allá del triunfo del Radicalismo del Pueblo en casi todo el país, en Olavarría se produjo el triunfo personal del Dr. Portarrieu (UCRI), retornando así a continuar su labor como intendente, por aclamación total, inclusive del Racalismo del Pueblo.

El segundo título logrado por Dante Emiliozzi en T.C. acompañado por su hermano Tito, fue más brillante inclusive que el de 1962, ya que los "gringos" batieron todos los récords habidosy por haber, ganando la mayor parte de las carreras y superando la barrera de los 200.

El fútbol local proclamaba como campeón al Racing A. Club, con aquel recordado elenco del Balay, López, Kelemen y Marolla; El Fortín ganaba el Amoroso y Estudiantes, se debió a conformar con el Colasurdo, pero consagraba una vez más a Héctor Sánchez, como el máximo artillero del campeonato superior.

El homenaje a Joaquín Singla (53 años al servicio de la electricidad); un acto similar a "Pichón" Ramírez, que a los 47 años seguía jugando al fútbol y la consagración de "Roddy" Pedrosa y del binomio Schalik - De Rosa en una guitarreada, fueron hechos salientes en su momento.

J. O. Marchueta se consagraba campeón nacional de golf en menores y campeón anual de Estudiantes, mientras que Raúl Travieso, radicado en Mendoza era campeón argentino en el Ranelagh Golf Club.

ILDOSA fabricaba ya la leche pasteurizada y la Unión de Tamberos, proyectaba otra fábrica pasteurizada del vital elemento de consumo.

Se mencionaba al dirigente ferroviario Antonio Scipione para un alto cargo nacional y los Emiliozzi eran invitados para acudir en 1964 a Indianápolis y a la planta Ford ubicada en Detroit.

Olavarría era sucampeón nacional de gimnasia y séptimo a nivel nacional en pelota al cesto, en ambos casos en mujeres.

Santa Luisa se consagraba campeón de campaña, invicto, en 2a. y 3a. divisiones y se llevaba la copa "EL POPULAR", en forma definitiva.

Junto con la celebración del título, Racing iniciaba su nuevo estadio de fútbol y realizaba obras en su balneario y gradas en el gimnasio.

Catorce décimos del número 5092 del "gordo" de Navidad, favorecían a vecinos de Olavarría, que eran nuevos ricos.

José Pologna alcanzaba el cargo de presidente de Yacimientos Carboníferos Fiscales y Luis Horacio Echevarría, era su hombre de confianza.

Alicia Teresa Lázaro, alumna ejemplar, figurando siempre en el cuadro de honor, con los mejores promedios, finalizaba el bachillerato y M. Neder y R. Colasurdo, reabrían el viejo Hotel Colón, ubicado en General Paz.

Sacerdotes franciscanos colaboraban en la construcción de casas para gente humilde y don Carlos U. Videla Rivero, director-fundador de la Normal, cumplía 80 años de vida.

Gustavo Héctor Zanelli, un niño de 5 años, volvía a la vida y al Jardín de Infantes Nº 1, siendo recibido con alborozo.

Se habilitaba la Escuela Industrial en noviembre y se inauguraba el Museo Etnográfico "Dámaso Arce".

Se aprobaba al fin, la construcción de la Terminal de Omnibus y el plan de pavimentación de 753 cuadras, firmándose el contrato para ampliar a 380 manzanas, la red de gas natural, que alcanza amplio sector.

Mario Cutropia ganaba al maratón de Estudiantes, sobre 12 kilómetros y Luis Scheffer (E), era el local mejor clasificado, ya que llegó 5º.

La lista de mayores contribuentes ascendía ahora a 28 y el Tte. Cnel. Fernando Vicente Urdapilleta, de 38 años, asumía como jefe del Reg. 2 de Tiradores, en ceremonia que presidió el General Alejandro Lanusse.-

----

Creábase la Escuela Diferenciada de Olavarría, que iba a funcionar ya en 1964 y Carlos von Bernard y señora, donaban una magnífica biblioteca a la Escuela Nº 55.-

----

José "Bedro", con su mateo, el último de estos años, aún competía pese a que los taxis iban en aumento con los vehículos a motor.

El fallecimiento de don Ernesto Maitini, que fuera futbolista de Estudiantes y la selección y bochero de Hinojo y Loma Negra, donde también fue dirigente y empleado de Loma Negra CIASA, fue uno de los hechos más lamentados del semestrre.-

----

"Los Harlem Star" trajeron destreza y humor con su básquetbol, muy similar al de los Globbetrotters. En Racing, una multitud presenció el match que le ganaron por 10 tantos al selecionado local.-

----

O. Pons de Uruguay ganaba el 9o. Gran Premio Ciclístico Santa Elena y aparecía Alberto Jesús Nievas, que ganaba en menores de hasta 18 años. En la carrera central, O. Bustamante fue el olavarriense mejor clasificado.-

----

Marta Zampini se consagraba reina de la Tradición y surgía en Loma Negra un conjunto de bailes folklóricos, a la vez que retornaban "Los Serranos" a la actividad, con un conjunto folklórico que alcanzó brillantes proyecciones.-

----

La Socidad Rural realizaba insólita asamblea, en la vía pública, después de haber renunciado la anterior C.D. en pleno, 24 horas antes y votaban 250 personas.-

----

El Círculo Italiano estaba construyendo su gran obra social en la calle Dorrego y José Vivinetto era delegado Interventor de la Delegación de Trabajo.-

----

También se inauguraba con la presencia de don Alfredo Fortabat y su esposa, Amalia Lacroze de Fortabat, el moderno Centro de Citología, anexo al dispensario del hospital Municipal, que tenía como directora a Sonia Rondán de Cortés.-

----

El Dr. Illía a pedido de una delegación olavarriense que entrevistó al Gobernador Marini, paralizaba un convenio de importación de 500.000 toneladas de piedra uruguaya, prefiriendo no innovar y que la piedra que se comprara fuese argentina.-

----

El Padre Peri se iba a Roma para realizar un curso y era agasajado en la iglesia San Vicente y moría en la ruina, uno de los más grandes boxeadores que tuvo el país: José María Gatica, nacido en San Luis, de 39 años y que de vendedor de diarios y lustrabotas llegó a ser gran figura de los pesos livianos.-

----

Cifras millonarias se invertían para transformar la fisonomía de Olavarría y se estaba efectuando el moderno puente sobre la avenida Sarmiento.-

----

Eduardo Arroyo conquistaba un regional de golf en Tandil y se estaba por crear la Dirección de Vialidad. A su vez, en Sierras Bayas se rendía homenaje al Dr. Bruno Menéndez, al cumplirse el primer año de su deceso.-

----

Valenín I. Rodríguez, de 37 años y conociddo deportista, perdía la vida en un accidente en la playa del F.C. Roca y Avigail A. Berengua, de 29 años, caía desde 12 metros y perecía, en el edificio en construcción de la Galería Vicente López.-

----

Se cumplían las bodas de plata de la iglesia Cristo Rey de Sierras Bayas y por 25 años de labor en Molinos Río de La Plata, eran premidados con medallas de oro el Dr. Ricardo Viñuales y los empleados Lorenzo Benvenuto y Francisco Cunioli.-

----

Kurt Held era campeón de ajedrez en Estudiantes; Honorato Fernández y Mirta Estévez en el Tiro Federal y María E. Letieri se graduaba de doctora en medicina en la Universidad de Buenos Aires.-

----

Pedro Rocchi se lucía en regularidad y Raúl Bernardo Alvarez lograba la hazaña de vencer a calificados pedalistas en el campeonato de ciclismo "Domingo Riva", donde J. C. Martínez fue campeón de 3a. (Promoción) y Rubén Vicente Moyano en menores de 18 años.-

----

"Goyo" Peralta vencía al campeón del mundo Willie Pastrano en Miami y llevaba 42 victorias en 44 peleas y Bernabé Cáceres se imponía en la maratón Diario "EL POPULAR".-

----

R. W. Targiano (EP) era el jugador más correcto del año en 1a.; A. Ferrari (LN) en 3a. y J. E. Joubet (R) en cuarta, distinguidos por los árbitros y la firma Buglione y Durán, donaban mástil y bandera para el cuerpo de Bomberos Voluntarios.-

----

Ya se comentaba que Olavarría tendría televisión (Canal 12), por medio de Olatel S.R.L. y Julio Falabella exponía sus caballitos enanos en Holanda.-

----

Asumía Leonardo Mariani como presidente del Consejo Escolar y Pueblo Nuevo vencía en básquetbol, en la final del Colasurdo a Ferro.-

----

Se estudiaba la ampliación de la Escuela de Agricultura y Norma del Carmen Camplone era reina de los Bomberos. También fallecía en B. Aires, Pedro Leopoldo Carrera, gran campeón del mundo en billar.-

----

Angel Marchioni-Mariana Capitani cumplían sus bodas de oro matrimoniales y Miguel Najdorf realizaba en Olavarría, interesantes simultáneas.-

----

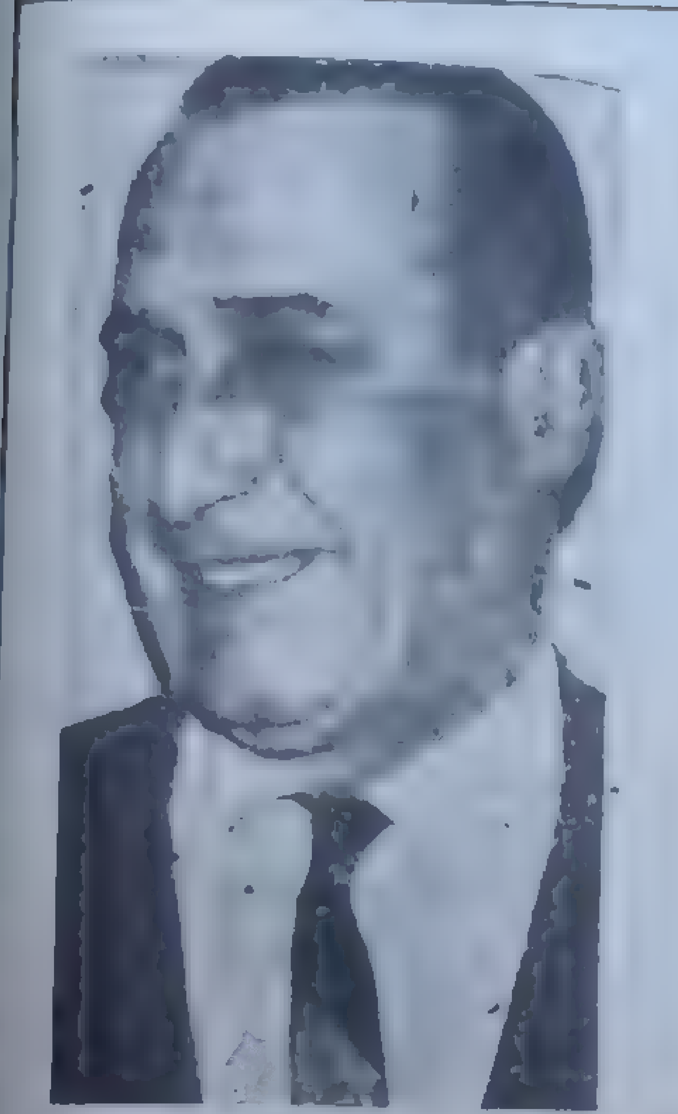
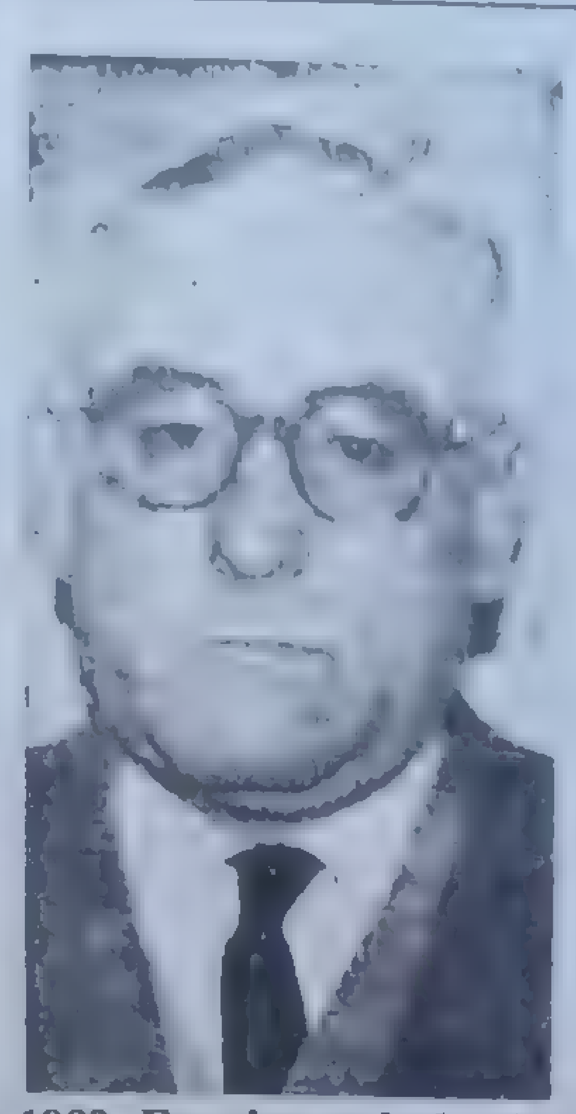
Juan Igueratequi moría eletrocutado y en lamentado accidente, cerca de Comodoro Rivadavia, perdía la vida el exadministrador de EL POPULAR, Jorge René Botta, de 30 años, al embestir una camioneta a un camión que estaba estacionado en la ruta. Junto con Botta falleció su acompañante, Luis Zárate, de 21 años y hondas muestras de pesar se registraron en el velatorio y sepelio de sus restos, despidiéndolo compañeros de la Escuela Industrial, amigos y conocidos vecinos.-

----

Los fallecimientos más importantes del semestre fueron los de Eugenio Ramongassie, Eduardo Frediani (gerente de la sucursal del Bco. Provincia), Cornelia Zárate de Rípoli, Octavia Ponzano de Crozza, Antonio Ballesteros, Verónica Chávez de Paz, Antonia E. Notararigo de Buglione, Catalina Z. Gramundo de Armendano, Juan Contardi, Andrés Lambert, Juan Cangrán, Venancio Antonio Paz (fundador de la Ctiva. Agropecuaria), Salomé I. de Elverdín, Emilia Joulia de Mieri, Benito Quintana, Elvira E. G. de Lamas, Saturnino Alonso, Bruno Cimino, Matilde O. de Ordozgoiti, Luis Juan Burani, José Salvi, Carlos Maccaglia, Fransisco Mendía, Julio C. Alloggia, José Balado, Pascual Chiurazzi, José Maceo, María C. P. de Bonavetti, Vicente Vitale, Virginia M. Moya de Guitarte, Antonio Villa, Antonio Ortega, Pedro Prester, José Tossolino, Mario Sotuyo, Antonio Filippín, María Mandagarán, Manuel Bellingeri, Domingo Targiano, Mario Córsico, Ana Caprini de Gurrierk Patricio Marxell, Alberto Hachquetelepo, Angel y Miguel Izaguirre, Arsenio Di Salvo, María D. S. de De la Vega, Juan Nouseilles, Pablo Negri, Casimiro Balihaut, Gilberto Gelso, Juan J. Walter, Manuel Ale, María D. D. de Marano, Lucía Lavayén, Pedro Mujica, Benito Balboa y el Sargento 1º Antonio Ramo Sosa, entre otros.-

Arturo Illía será el Presidente

Amplísimo triunfo obtuvo en nuestra ciudad la U.C.R.I.




Los candidatos en la elección de 1963: Encabezando las listas de los partidos políticos que concurrieron a la elección municipal de 1963 se encontraban el Esc. Juan Lucas (U.C.R.P.), Arnoldo S. Rubio (Partido Socialista Argentino); Dr. Rodolfo Padín (Unión Conservadora); Máximo Valeri (Partido Conservador Popular); Dr. Julio Horacio Aramburu (Partido Demócrata Cristiano) que en ese orden aparecen desde la izquierda. Por la Unión Cívica Radical Intransigente encabezó la lista el Dr. Portarrieu, y por la Unión Popular el Sr. Adolfo Veyrand.

En un panorama provincial y nacional de total defección de la UCRI, su triunfo local aparece como exito personal del Dr. Carlos Víctor Portarrieu, que seguirá siendo el Intendnte Municipal de Olavarría. El resultado de la elección municipal dio amplísimo triunfo a las listas de la UCRI. La circunstancia de que ese partido ha perdido sensiblemente posiciones en el país y en la provincia, clarifica más notoriamente el cuadro local, singularizado por el triunfo personal del doctor Portarrieu y el vuelco hacia su lista del peronismo, cuyos votos en blanco, son elocuentemente inferiores al caudal que se le atribuía y al que se mostró en el comicio de 1962. En unas elecciones en las cuales el peronismo tenía la orden de votar en blanco y en las que, los votos en blanco no se toman en cuenta para el couciente, la UCRI logró 14 concejales y la U.C.R. del Pueblo 4.

(...)

Aunque hasta el momento se carece de una cifra definitiva del total de sufragios en la elección municipal de Olavarría y la exacta discriminación entre los partidos actuantes en la contienda, es posible anticipar ya la integración del futuro Concejo Deliberante, de acuerdo con el sistema D'Hont. La categórica victoria de la lista de la UCRI sobre la UCRP hace que únicamente las dos agrupaciones radicales estén representadas en el Concejo Deliberante. Por lo tanto no habrá en el próximo periodo, concejales conservadores y la UCRI podrá consagrar —sin necesidad de apoyos espontáneos o acuerdos políticos— el próximo intendente olavarriense, Dr. Carlos V. Portarrieu.

Volviendo al tema de la distribución de bancas, digamos que la UCRI se habría acreditado 14 bancas y la UCRP solamente 4. De acuerdo con el orden de lista, han sido consagrados concejales por la UCRI, Carlos V. Portarrieu, José María Scheinsohn, Jorge A. Gainza, Manuel G. Arregui, Alfredo F. Arroyo, Raúl René Dominghini, Roberto D. Pugnaloni, Federico Prester, Américo Prester, Ricardo G. Lizaso, Pedro P. Cura, Norberto Dilascio, José Tirador e Irineo Dirazar y por la UCRP, Juan Lucas, Julio H. Alem, Helios Eseverri y Roberto Pedreira.

Dos senadores olavarrienses

En la 7ª sección electoral triunfa la U.C.R. del Pueblo y de acuerdo a estimaciones, de los tres senadores de la sección, corresponderían a la Unión Cívica Radical del Pueblo dos (Jacinto Gamondi, de Olavarría y Rodolfo Pérez y a la UCRI uno (Bernardo Harreguy, de Olavarría).-

800 concentraciones y 20.000 actos, hubo en la campaña electoral de las elecciones que acaban de desarrolarse ayer y de la cual continúa aún el escrutinio.-

Cifras en Olavarría

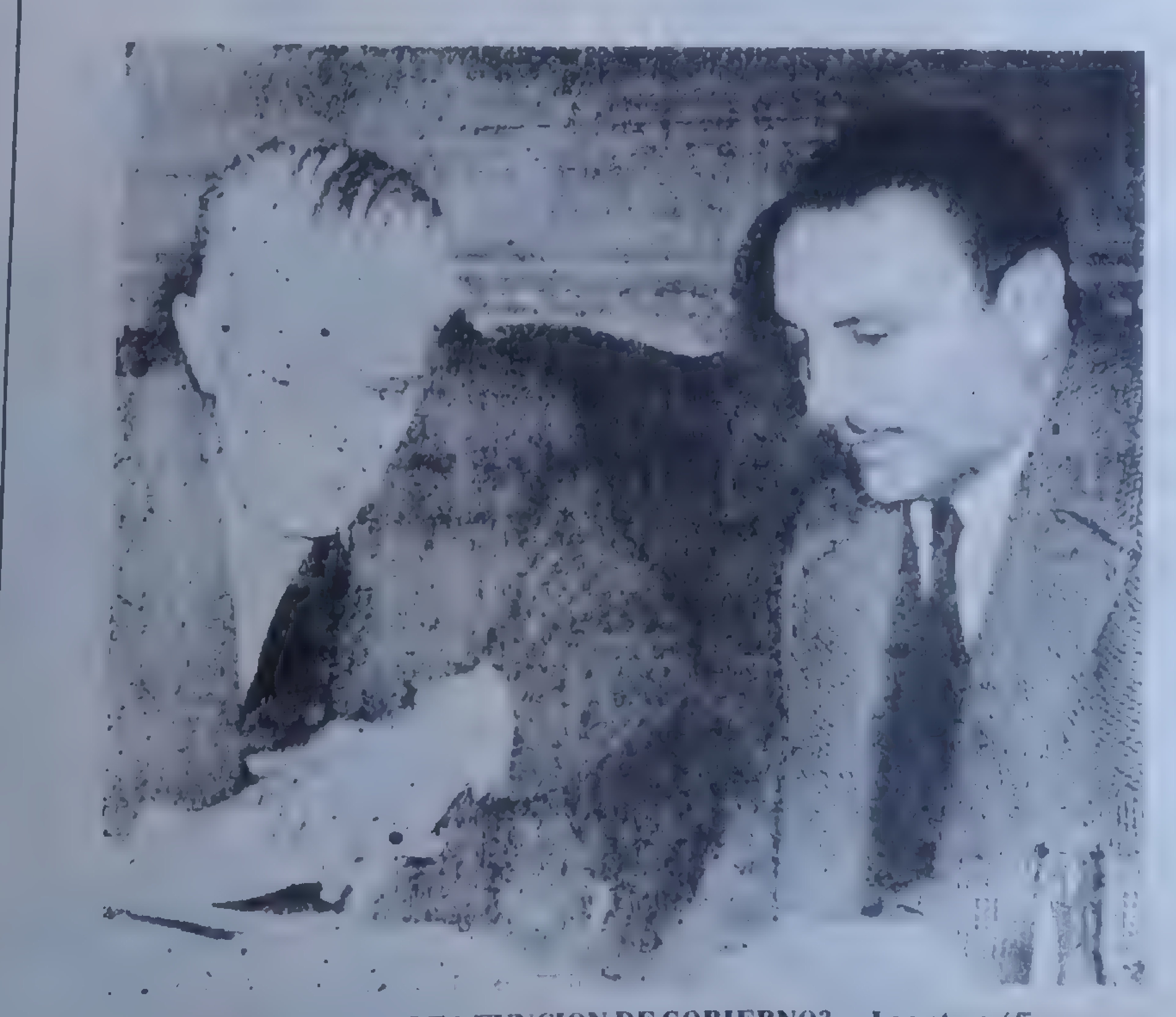
El Correo no suministró cifras de la elección municipal; sólo de las presidenciales De todos modos, de acuerdo a nuestros propios cómputos, la UCRI (Portarrieu), totalizaba 15.364 votos faltando computar 7 mesas masculinas y 9 mesas femeninas, de la zona rural, por lo que puede estimarse que su caudal oscilará en los 17.000 votos. La UCRP totalizaba para igual cantidad de mesas 4.647 sufragios y la Unión Conservadora 854.

Las cifras oficiales totales para electores de presidente y vice, suministradas por el Correo son las siguientes: UCRI 11.416; UCRP, 6.941; Unión del P Argentino, 1.992; Unión Conservadora, 1.139; Partido Socialista Argentino, 991; Demócrata Cristiano, 547; Demócrata Progresista, 472; Socialista Democrático, 326; Social Agrario, 137; Cruzada Acción Social, 51; Socalismo de Vanguardia, 16 y Partido Justicia Social 6 En blanco 2.673.

Para gobernador UCRI 1.599; UCRP, 6.317; UPA, 1.694; UC, 1.137 y Socialismo Argentino, 940. Para Diputados UCRI, 11.569; UCRP, 6.197; UPA, 1.806; UC, 1.167 y Socialismo Argentino, 953.

(De EL POPULAR, lunes 8 de julio de 1963).-

NOTA DE LA REDACCION. El Dr. Arturo Illía candidato a la UCRP, se impuso, de acuerdo con los cálculos provisorios, en los comicios de Capital Federal y en las Provincias de Buenos Aires, Catamarca, Córdoba, Chubut, Entre Ríos, Formosa, La Rioja, Misiones, Santa Fe, Santa Cruz, Río Negro y Santiago del Estero. Los totales generales: Illía, 2.394.192 votos; Alende, 1.557.653; Aramburu, 1.349.913 y en blanco, 1.429.349. La Fed. de Partidos del Centro logró 514.953; Demócratas Cristianos, 429.801; Socialismo Argentino, 273.016 y Socialismo Democrático, 260.036. En los municipios, la UCRP gano 85 comunas; la UCRI 34 y sólo una, el Conservadorismo y el Socialismo Democrático. Las cifras definitivas en Olavarría, recien se conocieron el [illegible] de julio, logrando la UCRI para municipales, 16.206 votos; UCRP, 5.231; Unión Conservadora 1.053 y en blanco 6.199 Hubo 29.929 votos computables. Por su parte, el 21 de julio, quedaba consagrada la fórmula Illía-Perette.-



¿SCIPIONE A UNA ALTA FUNCION DE GOBIERNO?.— La nota gráfica muestra al dirigente obrero local y militante de la UCR del Pueblo, señor Antonio Scipione, junto al doctor Arturo Illía, el candidato a presidente de la Nación más votado en los recientes comicios, cuya consagración en el colegio electoral parece ya asegurada. ¿Dónde se realizó esta reunión? En un coche especial de F.C. Mitre, en el viaje que realizó a Córdoba el Dr. Illía a quien acompañó Scipione como titular de la Unión Ferroviaria. A Scipione se le asignan según veesiones, función de asesor gremial de la Presidencia de la Nación.

(De EL POPULAR, miércoles 24 de julio de 1963).

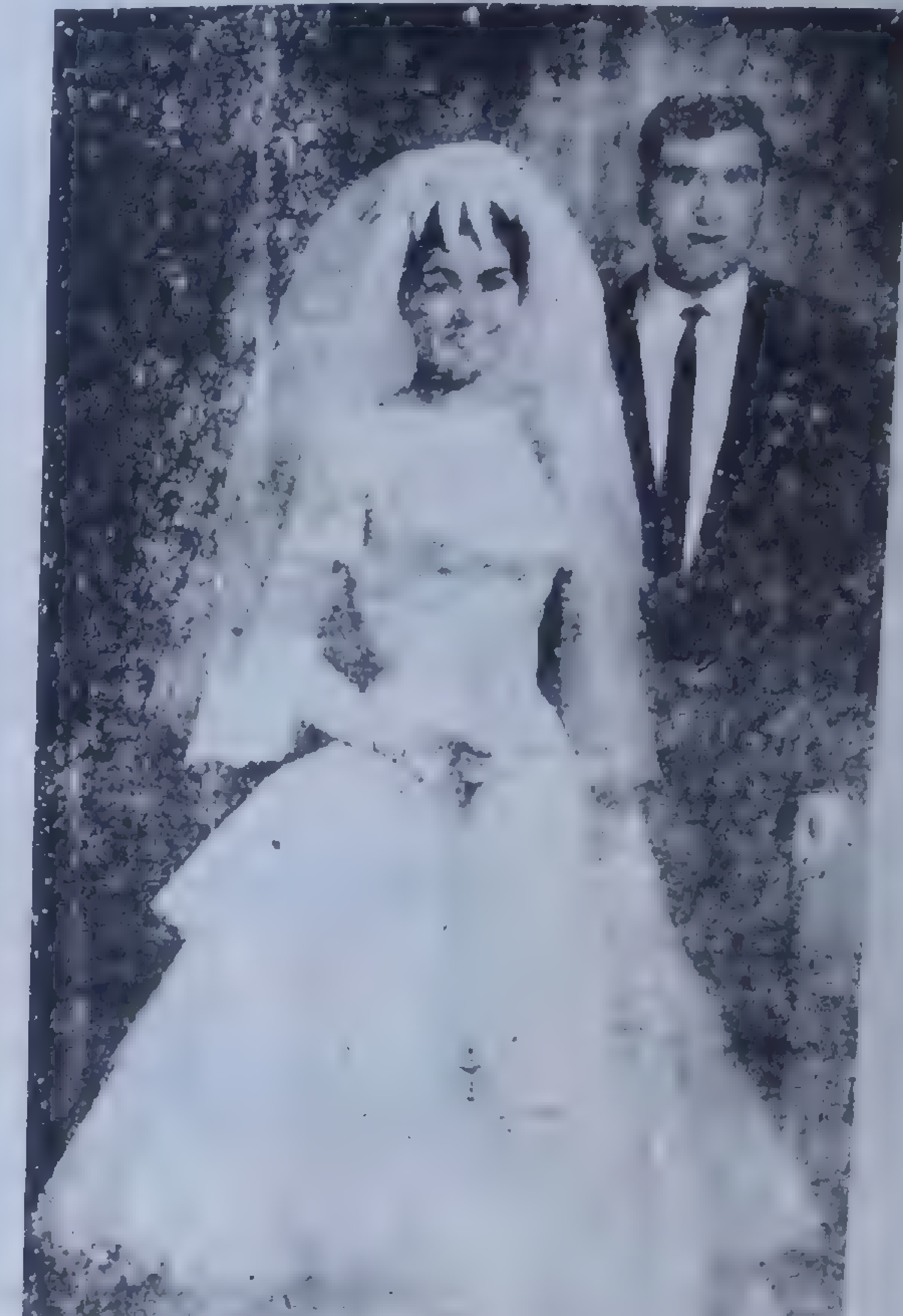
El señor José A. Pologna es presidente de Y.C. Fiscales

Confirmando oficialmente lo que oportunamente anticipó, a título de versión este diario, ha sido designado presidente de Yacimientos Carboníferos Fiscales, nuestro convecino, el señor José Aurelio Pologna. Olavarría, que ha visto a varios de sus vecinos en funciones provinciales y nacionales suma así a las representaciones conferidas a sus vecinos, la distribución que acaba de conferirse al señor Pologna. El hecho de que se le confíe la dirección de una empresa de las dimensiones de Yacimientos Carboníferos Fiscales —de magnitud y porvenir, tan ligado al proceso evolutivo de la industria nacional— implica una significativa consideración del gobierno nacional, y un especial espaldarazo de confianza por parte del grupo que ha asumido la difícil tarea de conducir el problema energético.

Radicado en Olavarría desde hace aproximadamente cinco lustros el señor Pologna fue un consecuente, activo y capaz dirigente del radicalismo, en cuya representación fue responsable y estudioso concejal primero, diputado nacional más adelante, y en el orden partidario, ocupó diversos cargos, entre ellos el de convencional.

Cabe señalar que el señor Pologna ha llamado a colaborar, en cargo de confianza personal junto a él, en la presidencia de Y.C.F. al señor Luis H. Echevarría, sub-director de este diario, que para desempeñar esas funciones, dispone ya desde hace unos días de licencia en esta casa. Acerca de la capacidad, inteligencia y sentido de la responsabilidad del señor Echevarría, no es necesario insistir: es del conocimiento de todos cuantos lo han tratado.-

(De EL POPULAR, sábado 14 de diciembre de 1963).-



ENLACE RAO-SOLARI. Días pasados fue consagrada la boda matrimonial de la señorita Rosa Rao con el señor Walter Daniel Solari, pareja perteneciente a hogares de nuestra ciudad. Poco después de la ceremonia religiosa, fue tomada la presente nota gráfica, en la que aparecen los nuevos esposos.

ILDOSA: MEJOR LECHE PARA EL CONSUMO. La planta de ILDOSA constituye un paso importante en el viejo problema de la calidad de la leche. Aquí dos vistas de la máquina embotelladora que se utiliza en dicha planta. Tiene capacidad para 4.900 botellas - horas y limpia, envasa y tapa botellas.
(De EL POPULAR, domingo 11 de agosto de 1963).

Un taxi que se extingue...



José Pedro ("José Bedro"), 78 anos de edad, mas de 40 en el pescante. Resabio de una epoca romántica que poco a poco se extingue. Llegó al país en 1913. Un par de anos en Buenos Aires, no lo aclimataron y buscó los aires rurales, afincándose en Olavarría. Aquí encontró afectos, solidaridad. Era la epoca en que recien comenzaban a desplazarse por las calles, los ruidosos armatostes que iniciaron la era del automovilismo. Era la epoca en que el fiacre, el coche placero, reinaba en el transporte urbano. José Pedro vendió fruta, junto unos pesos para colocar su capitalito en una volanta y se hizo cochero. Con él viajaron personalidades pueblerinas en el trayecto a la estación ferroviaria. En competencia cordial compitió con Cranca, Chicoca, Pérez, Videla, el "inefable" Mantecuta viejos aurigas de una eepoca de la villa romántica e incipiente a la cual aun no habían asomado las chimeneas fabriles. Cuando el viaje costaba un peso m 1,50 y el traslado hasta las chacras —toda una aventura— tres pesos. Aquellos colegas han pasado a ser nombres en el recuerdo de los suyos, olvidados ya por la comunidad a la que prestaron su servicio como aurigas. José Pedro venció a los achaques, con sus 78 anos, haciendo chasquear el látigo en busca de pasajeros cada vez mas esquivos para un vehiculo que no puede competir con su réplica moderna el taxi.

(De EL POPULAR, jueves 22 de agosto de 1963).-





EL "COMANDANTE ALBERTO PALACIO". Contó el cuento del siglo. Apareció con las ropas quemadas y embarradas, en la estancia "El Porvenir" de Muñoz y dijo ser el "Comandante Alberto Palacio", que cumplía un vuelo experimental secreto y que había destruído al avión en el aire, lanzándose a tierra con catapulta. Las averiguaciones que se realizaron ante la Secretaría de Aeronáutica, hicieron dudar de la veracidad del relato y después se confirmó que "Palacio" no era comandante sino un cuentero. Pero muchos, que se "habían tragado el anzuelo...." Se llamaba Aarón Segura, era peruano y estafador.
(de EL POPULAR, agosto de 1963).

Gas natural para 380 manzanas: el contrato

La Municipalidad firmó convenio con Gas del Estado para el tendido de la red domiciliaria. El monto de la obra será de 200 millones de pesos. Los trabajos los realizará el municipio, con materiales provistos por Gas del Estado. El costo para el propietario será de 300 pesos por metro lineal de frente y los trabajos se iniciarán en el plazo de los próximos seis meses.

Importante paso para el progreso de Olavarría, se ha dado con la firma del referido contrato, para la extensión de la red pública de gas para el servicio domiciliario. El documento fue suscripto en una reunión en la cual estuvieron presentes el administrador de Gas del Estado, ingeniero Esteban R. Pérez; el intendente municipal Dr. Carlos V. Portarrieu, el secretario de Obras Públicas de la Municipalidad, ingeniero Ricardo Giles; y el ingeniero Mario Indavere en su carácter de asesor de la Municipalidad local.

Esta obra comprende la instalación de este servicio en 380 manzanas de nuestra ciudad, comprendida en las zonas que se pavimentarán y la parte ya pavimentada del barrio San Vicente. El servicio domiciliario comprenderá hasta 30 cm. de la línea municipal. La instalación será completa, ya que comprende cañerías, cámara reguladora de presión, etc. El plazo para finalización de la obra es de 30 meses, a partir de la firma del contrato y las autoridades estiman que en un plazo de 120 días, podrán ser comenzados los trabajos, los que son planificados por Gas del Estado, quien además tendrá a su cargo la inspección de los trabajos, prestando además su asesoramiento. Para derecho de conexión y medidor, el único desembolso será el pago de $ 3.500, el que regirá por el término de 5 años a partir de la firma del contrato.

La red será instalada en los sectores comprendidos por las siguientes calles: Del Valle hasta Maipú; por ésta hasta Blacarce; por la misma hasta Chacabuco, por ella hasta Buchardo hasta Independencia, por la misma hasta Balcarce, ésta hasta Piedras; por Piedras hasta Del Valle hasta Junín, Colón, Ituzaingó, H. Yrigoyen, Cerrito, Sarmiento, Brown, Merlo, Rivadavia, Trabajadores, Merlo, Pringles, Yrigoyen, Urquiza, Colón, Pellegrini, por ésta hasta S. Cabral, luego hasta Chiclana, Dorrego, por Berutti hasta Bolívar, Celestino Muñoz, Del Valle, Pellegrini, Balcarce, Laprida, Pueyrredón, Rivadavia, Avellaneda, Buchardo, Lavalle, por ésta a Cortés, regresando por Lavalle para cerrar el circuito en Del Valle.

(De EL POPULAR, viernes 1 de noviembre de 1963).

Fue inaugurado el Museo Etnográfico Damaso Arce

Con la inauguracion del Museo Etnográfico Municipal "Dámaso Arce", cumplida ayer en horas de la tarde, se incorpora a la vida cultural de Olavarría, una expresión valiosa de la historia del hombre, especialmente referida a la vida de los pueblos primitivos, antiguos y actuales.

Los objetos que integran la exhibicion, pertenecen, en gran parte, a las antiguas colecciones reunidas con extraordinario empeño por el señor Dámaso Arce, cuyo nombre perpetúa con toda justicia el actual museo. Se trata de material indígena, casi todo trabajado en piedra, de Buenos Aires y la Patagonia, perteneciente a épocas diversas que abarcan un extenso lapso desde la más remota prehistoria pampeana-patagónica, hasta los tiempos de la conquista del desierto.

También forma parte de la misma serie una notable muestra de armas antiguas y una buena colección de objetos folklóricos y coloniales en los que se destaca la platería, por su calidad; numerosas piezas de carácter arqueológico; herramientas de piedra, elementos de adorno, alfarería, madera y metal y una valiosa colección etnográfica reunida en el Chaco por los profesores Enrique Palavecino y Delia Millán de Palavecino; sobresaliendo numerosas máscaras de origen chané, poblacion guaraní del norte de nuestro país.

Los actos preparados por la Comisión Municipal de Cultura, con motivo de la inauguración del museo, tuvieron comienzo ayer en horas de la mañana, con un homenaje al desaparecido vecino don Dámaso Arce, cuyo nombre lleva el museo. En nombre de la Comisión de Cultura y de la Municipalidad, depositaron una ofrenda floral el Comisionado, señor José Gainza y el presidente de aquella comision, señor Mario Ruiz. Ante los presentes, entre los que se encontraban además de las autoridades ya mencionadas, miembros de la Comisión de Cultura, el director del Museo, profesor Madrazo, familiares del señor Arce y vecinos en general, habló en nombre de la comisión organizadora de los actos, el señor Julio Aguerrebehere. A las 19,30 se realizó el acto central, al cual acudió también el Dr. Portarrieu. El presbítero Hugo Romero bendijo el Museo y luego de los discursos, doña Emilia Torres de Arce, viuda de don Dámaso Arce y su hijo Américo, cortaron la cinta de acceso a la escalinata a la sección Etnográfica —ubicada en la planta alta— que fue visitada por la concurrencia.

(De EL POPULAR, domingo 8 de setiembre de 1963).

5092: el Gordo de Navidad dejó 28 millones de pesos en Olavarría

El 5092 octuvo el premio mayor de Navidad... ¡28 millones de pesos cayeron en Olavarría!. Catorce décimos del premio mayor fueron vendidos en nuestra ciudad. Inmediatamente de conocido el número favorecido con el premio mayor de la Lotería Nacional, corrió por la ciudad la alegre noticia. Varios décimos, que luego se confirmó que eran 14, habían sido vendidos en nuestra ciudad en las agencias de los señores Roberto y Antonio Laguardia, Dorrego 2748 y del señor Juan Candia, Belgrano 2450. Se supo así que el señor Pedro Maria Cataldi, había comprado en la agencia Laguardia, dos décimos, regalando uno. Luego, el señor Aroldo Cepeda, camionero, quien se encuentra de viaje, era poseedor de un décimo, según lo confirmó su esposa; también el señor Nemesio San Román, perteneciente al personal de la fábrica Calera Avellaneda, es poseedor de un décimo. Más tarde se logró saber que el señor Daniel Pelendier, que se desempeña en la seccion chapería de la fábrica Loma Negra, tiene un décimo. Además de estos premios, hay varios vecinos a los cuales les habría correspondido aproximación.

(De EL POPULAR, sábado 21 de diciembre de 1963).



Aparece en el grabado, la señora Negilda T. de Cepeda, esposa del señor Aroldo Cepeda, poseedor de un décimo del número premiado por la Diosa Fortuna. De oficio camionero, se encuentra de viaje. La señora de Cepeda se halló rodeada por familiares y vecinos y muestra emocionada el billete premiado. Esta fotografía fue tomada en su domicilio de Merlo 2771.

Racing A. Club campeón de primera



La emoción del triunfo volvió, tras muchos años, a la fervorosa hinchada de la estrellita. Desde los tiempos de Villa Magdalena, cuando los taponazos de Rubira estremecían las tribunas; cuando las habilidades del viejo "Goyena", la drasticidad de "Piquia" Perrone y la "Cuinga" Villemur primero; o después cuando la destreza inolvidable de aquella juvenil vanguardia en la que se alineaban Goyenita, Ruiz, Rivara y Garcea enardecían la adhesión de los hinchas, Racing fue y es, el club de fútbol por excelencia. Más allá de sus realizaciones materiales, de su ponderable progreso en las diversas manifestaciones de entidad que se proyecta generosa y creadora, Racing es eminentemente un club de arraigo futbolístico. Muchos años de malandanza en la tabla de posiciones, no amenguaron el fervor del jugador Nº 12, que invariablemente impuso "récords" de taquilla allí donde estaba la presencia del equipo racinguista.

El fervor de la hinchada fue la tónica variable que enmarcó la estrella. Esa hinchada, con su bombo y su bullicio, esencia de nuestro fútbol, merecía la recompensa a su adhesión y su fe inquebrantable en años de adversidad. La tuvo el domingo, la tiene hoy, cuando el esfuerzo extraordinario en busca del lauro, en el que se aliaron dirigentes, jugadores y parciales, culmina en el reencuentro del viejo Racing, cargado de añoradas glorias futbolísticas, con el primado de un campeonato.

Ese reencuentro tiene, en este caso, el sabor especialísimo de factores coadyuvantes: una mangnífica campaña, en tenaz puja con el rival tradicional de todas las épocas y el mérito de haber brindado el equipo triunfador —así como su gallardo adversario— espectáculos de excelente factura futbolística que han elevado el nivel técnico del balompié lugareño.

Dirigentes, parciales y jugadores —jugadores profesionales que mostraron invariablemente su garra y la moral deportiva de los viejos amateurs—, merecían este triunfo, porque Racing no sólo ganó con pleno derecho en el campo de juego, sino que su nombre, esencia y médula de fútbol, viene a coronar en el mástil de los vencedores, el fervor y la consecuencia de una masa parcial que es la expresión típica del amor a una divisa deportiva.



EL FUTBOL EN EL RECUERDO. Uno de los viejos equipos del Foot Ball Club Sierras Bayas aparece en la presente nota gráfica. Posan parados, de izquierda a derecha: Juan S. Bonetti (primer presidente del club), Felipe Lizarraga, Domingo Bruno, José Scrimizzi, Benjamín Collinet, Harry Hoopson, Julio Larreche, Leopoldo Alonso (otro de los primeros dirigehtes) e Isella (linesman). Hincados en igual orden: José Bruno, Aurelio Guanni, "Panchito" Pavoni, Olivo Cagnoni y Carrión.

(De EL POPULAR, jueves 14 de noviembre de 1963).

La jornada final del campeonato, dio lugar a un justo empate en el clásico de los clásicos, en partido emotivo. Se recaudaron 221.000 pesos en boleterías, nuevo récord para nuestro medio y el match entre el campeón (Racing) y el subcampeón (Estudiantes) terminó 2 a 2. López (R) a los 12m. y Sandoval (E) a los 24. Decretaron el 1 a 1 del primer tiempo. Martínez a los 17m. del complemento sacó ventajas para Racing e igualó Sánchez (E) a los 21m. Estudiantes que estaba un punto atrás, necesitaba ganar para ser campeón. Fue empate y Racing se consagró. El equipo que posa en el grabado es el que jugó los últimos encuentros. Ellos son, parados de izquierda a derecha: Hugo Giacomaso, Alberto Fernández, Pascual Mazzeo, Jorge Venier, Arnaldo Balay, Oscar Núñez y Osvaldo Armendano. Hincados en igual orden: Rolando Martínez, Serafín Marolla, Héctor López, Juan Kellemen y Adalberto Velo.

En su campaña le ganó a Alvaro Barros por 7 a 1 y luego se retiró dicho equipo; a Boca Juniors por 5 a 1 y 3 a 0, a El Fortín por 3 a 0 y 2 a 0; a Ferro por 2 a 1, igualando luego 1 a 1, a El Provincial por 12 a 1 y 7 a 2, a Sierra Chica por 2 a 1, cayendo derrotado en la segunda rueda por 1 a 0, a Calera Avellaneda por 5 a 2 y 3 a 1; a Loma Negra por 6 a 1 igualando en la segunda rueda 2 a 2, a San Martín por 2 a 1 y 4 a 3; a Hinojo por 2 a 1 y 11 a 0 e igualó con Estudaintes 0 a 0 y 2 a 2.

(De EL POPULAR, martes 19 de noviembre de 1963).-

Santa Luisa campeón invicto de campaña en segunda y 3ª.



Santa Luisa fue este año el dueño de cuanto torneo de fútbol se realizara en la campaña. El domigo tuvo su gran fiesta y en la oportunidad recibió de manos del señor Ignacio Zubiría, presidente de la Liga de Fútbol, el trofeo en disputa en al torneo oficial de segunda, que se adjudicó en forma definitiva. En el grabado de la izquierda, puede verse el instante en que el señor Patricio Casey, recibe la copa. En la nota gráfica restante, aparece el conjunto campeón de segunda división. Posan parados de izquierda a derecha: Héctor O.Bayerque, Roberto Agesta, Oscar Sollé, Oscar Arouxet, Luis Nons, Julio Peralta y Carlos Sagardía. Hincados en el mismo orden: Carlos Tagliaferro, Armando Martínez, Juan Recofsky, Luis Tolosa y Ernesto Sagardía.-

De EL POPULAR, sábado 28 de diciembre de 1963).-

Industrial fue campeón de la 8ª. Olimpíada Estudiantil

Llegó a su término anoche, la octava Olimpíada Estudiantil, organizada por el club Estudiantes, con encuentros decisivos de básquetbol. La algarabía estudiantil volvió a poblar el Parque Carlos Guerrero, dando con sus gritos y sus cantos, un grato matiz de fiesta a la fría noche.

Nacional, demostrando una mayor capacidad, logró acreditarse el triunfo en el torneo de básquet, permitiendo de esa manera que la Escuela Industrial se clasificara campeón absoluto de la olimpíada. Nacional se impuso a Comercial por 37 tantos a 29 y con ese resultado, la representación de la Escuela Industrial se adjudica la olimpíada, al totalizar 67,50 puntos, seguido por Comercial con 62,50; tercero fue Nacional con 35; cuartos, Cáneva y Capacitación Obrera con 7,50; sextos, Agricultura y Normal con 2,50 y octavo, Profesional, sin puntos.

(De EL POPULAR, viernes 27 de setiembre de 1963).

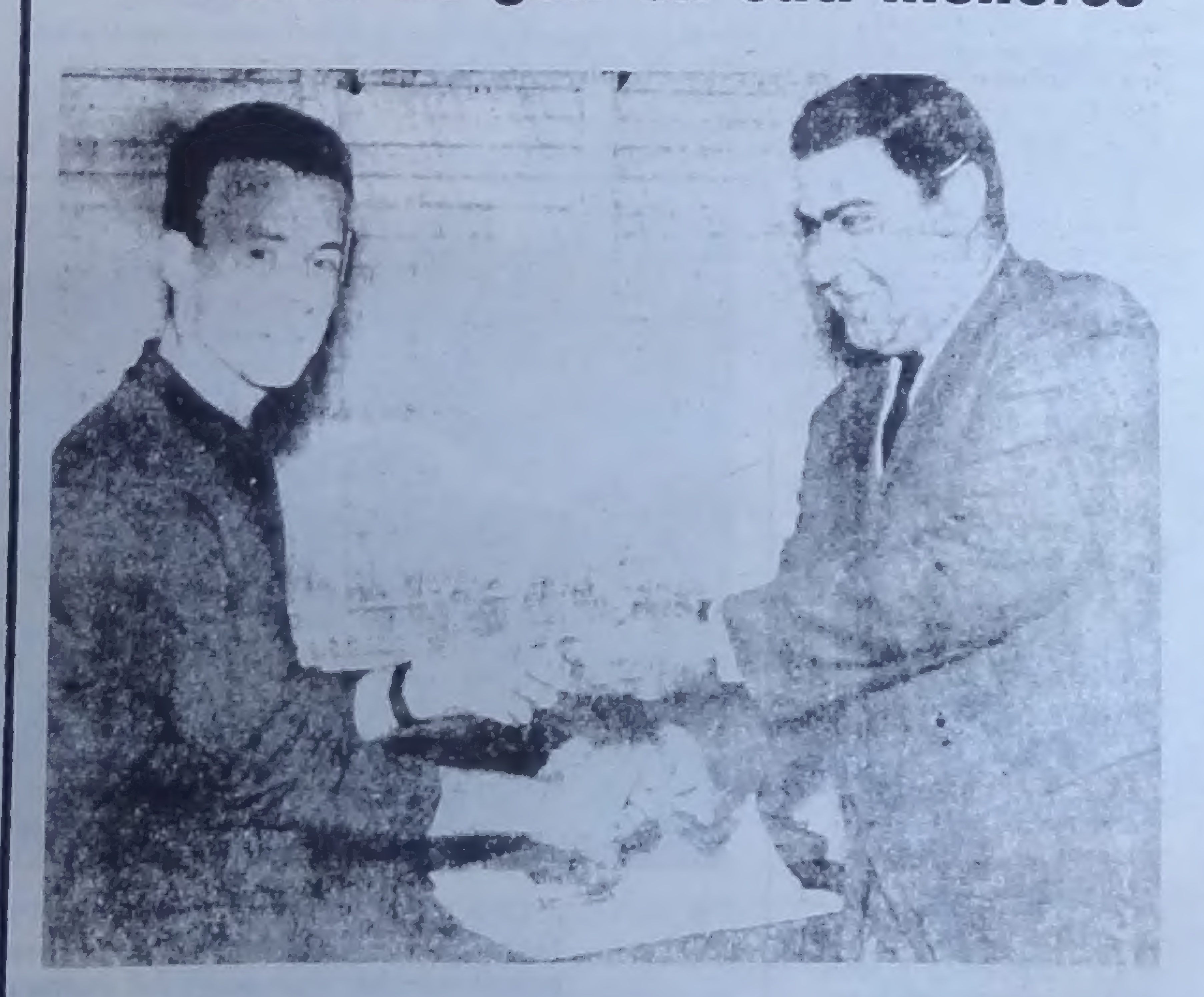
Falleció Ernesto A. Maitini: con él desaparece una de las grandes figuras del fútbol olavarriense de antaño

Con Ernesto Anastasio Maitini se va de este mundo un amigo cordial, afecutoso; un hombre de sientimientos sanos y nobles, de corazón sensible a los padecimientos extraños, siempre dispuesto a tender la mano a quien la necesitara. Y se va con él, un pedazo grande de sus grandes figuras y un deportista correcto, caballeresco, cabal. Fue empleado de comercio en Hinojo, desempeñó funciones en la Compañía Argentina de Cemnto Portland San Martín; para ingresar en 1928 al personal de Loma Negra S.A. Fue intendente de acción social en dicha empresa y se jubiló en 1959, cuando desempeñaba el cargo de jefe de Acción Social, Seguridad e Intendencia de Loma Negra S.A. Fue futbolista y bochero, jugador y dirigente, adhiriéndose a las manifestaciones de duelo, clubes como Estudiantes y Loma Negra, en los cuales actuara, así como también otras instituciones. En las notas gráficas que reproducimos, puede verse a Ernesto Maitini en sus épocas de gran lucimiento como futbolista, vistiendo la divisa de Estudiantes y de la Liga de Fútbol.

(De EL POPULAR, jueves 26 de setiembre de 1963).-

NOTA DE LA REDACCION: Dirigentes de los clubes Estudiantes, Loma Negra, Hinojo, F.C. Sud y de la Liga de Olavarría, asistieron al velatorio realizado en Hinojo, hablaron Omar Sbardolini (Loma Negra) y Víctor Arena (Estudianes).-

José Omar Marchueta es campeón nacional de golf en cat. menores



JOSE OMAR MARCHUETA. Es el segundo campeón nacional de menores de golf, que logra el deporte olavarriense. El título fue conquistado el domingo pasado. Como premio a esa magnífica actuación, en tan difícil deporte, y en virtud de la corta edad que posee Marchueta —17 años— EL POPULAR dispuso que se entregara al mismo, una medalla de nuestro diario, grabada y esmaltada, a fuego, como simple recuerdo de su meritoria performance. En el grabado aparece del destacado golfista albinegro, recibiendo de manos de Atilio Gorosito, la mencionada medalla en una de nuestras oficinas.

(De EL POPULAR, viernes 20 de setiembre de 1963).

Cumpliendo una extrordinaria actuación, el golfista local José Omar Marchueta logró el título argentino de golf en la categoria menores, en el torneo que se realizó en los links del Hurlingham Club, organizado por la Asociación Argentina de Golf.

Esta hazaña del joven Marchueta, no hace sino reafirmar las grandes condiciones que tantas veces destacáramos y que le han llevado a la máxima conquista nacional en la categoría menores.

El sábado en horas de la mañana se jugó la primera rueda eliminatoria, en la que Marchueta venció a Stilman del Ituzaingó G.C. por 4 y 3. En esa rueda el otro olavarriense, Alfredo Armendano (h) fue eliminado por Francisco Amieiro del Ituzaingó. Por la tarde, Marchueta superó a J. A. Nicholson de Olivos, por 4 y 3.

El domingo se jugaron las semifinales y final. En las semifinales, Marchueta venció a Alberto Novillo Saravia de Córdoba por 3 y 2, mientras que Vicente Manzi (Córdoba) le ganó a Lucio Bastiani, de la misma provincia. Y por la tarde se jugó al final, en la cual se impuso Marchueta por 2 arriba, consagrándose campeón.

(De EL POPULAR, martes 17 de setiembre de 1963).

Racing y su nuevo estadio

Junto con el título conseguido inicia Racing A. Club la construcción de su nuevo estado deportivo. Hoy comienza la demarcación en el terreno, consistente en cancha de fútbol, tribunas, pista de atletismo y moticiclismo, vestuarios, etc. Los primeros trabajos serán: excavación y nivelación del terreno, y de las dos pistas; construcción del alambrado olímpico y la construcción de la tribuna oficial, con una gran visera. El trabajo de la tribuna oficial ya ha sido contratado con la empresa "Ediltécnica" y la misma se levantará en base a trabajos de hormigón premoldeado.

(...)

Los vestuarios serán emplazados debajo de la tribuna oficial y existirán, tal como lo indica el proyecto original, dos túneles de salida a la cancha: uno para el equipo local y otro para el visitante. El entusiasmo que reina en torno a esta obra en el Parque Olavarría, hace presumir que la misma llegará a finalizarse dentro de muy corto plazo.-

(De EL POPULAR, miércoles 20 de noviembre de 1963).-

Apoteótico recibimiento a los campeones de T.C.

Regresaron anoche, luego de la intervención en el Gran Premio Argentino de Carretera, los hermanos Dante y Torcuato Emiliozzi y su pueblo, ese pueblo de nuestra ciudad que los quiere, los admira y los alienta, le brindó una recepción extraordinaria. En su arribo a nuestra ciudad fueron recibidos por el intendente, Dr. C. V. Portarrieu; el senador provincial, señor B. Harreguy; el presidente de la Asociación Amigos de la Calle Necochea; por una delegación de Bomberos Voluntarios de Olavarría y gran cantidad de público. Al llegar los volantes al palco levantado en Necochea y 25 de Mayo, una multitud los esperaba, alzando sus pañuelos y vitoreando el nombre de los campeones, brindando un recibimiento magnífico a quienes tanto se merecen. Al subir al palco los Emiliozzi, una ovación fue lanzada al aire por los presentes, hablando en la ocasión el señor José Buglione Martinese, el Dr. Portarrieu y luego los campeones argentinos que agradecieron el recibimiento y la gran colaboración de auxilios y colaboradores. Posteriormente, Víctor Arena habló en nombre de los auxilios; haciéndolo el senador Harreguy y luego don Torcuato Emiliozzi para cerrar el acto.

Vamos a reseñar de paso, los grandes triunfos de los hermanos Emiliozzi: Comenzaron ganando la 10ª Vuelta de Olavarría, en la que se mató Juan Gálvez, a 156,400 de promedio; sumaron el segundo éxito el 17 de marzo, en la 2ª Vuelta de Pergamino, a 193,793 y le sacaron 3m 09s al segundo, A. J. Ríos y el 31 de marzo, ganaron la tercera carrera consecutiva del año, rompiendo asimismo la barrera de los 200 y ganando la Copa de Oro, con 203,526 de promedio, fue en Necochea y le sacaron 3m 25s a Saigós que fue el escolta. El 14 de abril, rompían el cigüeñal en la Mar y Sierras, en la que se mataba J. Daponte; el 12 de mayo, eran octavos en la 15ª Vuelta de Santa Fe que ganó S.L. Saigós y el 2 de junio retornaban al triunfo en la 5ª Vuelta de Arrecifres, a 183,304 de promedio. Fueron cuatro triunfos al hilo, pues volvieron a ser gandores en el Primer Premio Ciudad de Bahía Blanca, con 8m 42s de ventaja sobre el segundo (Tempone); el 16 de junio en La Pampa, con el coche Nº 9 ganaron a 162,265 de promedio y aventajando por 5m. a Mennier y el 30 de junio en Salto, la 2ª edición de la Vuelta de Salto, a 178,627 de promedio, aventajando por 2m. a Palagani.

El 4 de agosto en el Primer Gran Premio Eusebio Marcilla, en Junín, fueron segundos, detrás de Bordeu, desbandando tres cubiertas y el 15 de setiembre en la Quinta Vuelta de Pehuajó, otra vez segundos detrás de Bordeu, cuando parecían ganadores y debieron cambiar una rueda.

Pero el éxito volvió a coronarlos el 29 de setiembre en la undécima edición a las 500 Millas Mercedinas, que ganaban por tercera vez, para acariciar el cetro, a 197,331 de promedio y aventajando a Menditeguy, en aquella triste carrera en la cual se mataba el conocido locutor y relator Oscar Bartón, al caer una avioneta a tierra.

En la 13ª Vuelta de Tres Arroyos, los Emiliozzi abandonaron cuando iban punteros y se consagraban de todos modos campeones argentinos. El 20 de octubre ganaban la 4ª Vuelta de Nueve de Julio, imponiéndose en 6 de los 7 circuitos a 178,222 de promedio y seguidos por Pairetti, dedicándoles el triunfo a todas las madres en el Día de la Madre. El 27 de octubre otro récord, en la 10ª Vuelta de Tandil, donde corrieron a 169,718 de promedio, aventajando a Roux y Exertier y por último, el Gran Premio, en el cual ganaron la 1ª etapa de Mercedes a Santa Rosa al promedio de 207,039, para triunfar también en la 2ª de Santa Rosa a Mendoza y abandonar en la 3ª cerca de La Rioja, cuando eran amplios punteros en la general.

(De EL POPULAR, sábado 7 de diciembre de 1963).

NOTA DE LA REDACCION: El Homenaje popular a los Emiliozzi, se realizó el sábado 19 de diciembre en Racing, con numerosa y entusiasta concurrencia. Hablaron Victor Arena y Osvaldo Ochoa, prestigioso periodista de Bahía Blanca. Posteriormente lo hicieron, aclamados por el público, Dante y Tito Emiliozzi y más tarde don José Buglione; el Dr. Portarrieu; el Dr. Aparicio, Roberto Bó el Pbro. Hugo Romero; los senadores Jacinto Gamondi y Bernardo Harreguy; Nicolás Capuano, Eduardo Laporte y José Píccolo, entregándole el AMCO a los Emiliozzi sendas medallas de oro y el señor José Manuel Elizalde, reproducción en oro de un surtidor de nafta otorgado por Isaura S.A.



El pueblo de Olavarría, testimonió anoche a los hermanos Dante y Torcuato Emiliozzi, su cariño y su reconocimiento por la extraordinaria actuación que los grandes volantes realizaron en el presente año, en el cual consiguieron por segunda vez, el título de Campeones Argentinos de turismo de carretera. En la foto puede verse saludando a los ídolos olavarrienses, saludando desde el automóvil, a su llegada al palco oficial



LOS EMILIOZZI DOBLE CAMPEONES NACIONALES. La rotura de las tapas de una bancada fue la causa del abandono de Emiliozzi, que ya es prácticamente campeón del corriente año. Trece veces se disputó la veloz carrera de Tres Arroyos. En todas estuvieron Dante y Tito Emiliozzi, que el domingo disputaron la 13ª. carrera del año y la 113 de su historial. Muchas veces Tres Arroyos supo de la velocidad excepcional del Ford Olavarría, que dejó una serie impresionante de "récords" pero nunca pudo llegar primero a la meta en la carrera más esquiva para el campeón argentino. El domingo marchaban a 204 de promedio, dispuestos a superar la imbatida marca de 204 y fracción, cuando debieron abandonar, sin poder quebrar la "guigne" en esa carrera. Detrás de la desazón, sin embargo, la alegría de tener ya asegurado con los 84 puntos acumulados, el segundo título argentino en turismo de carretera.

(De EL POPULAR, martes 8 de octubre de 1963).